

**Uchwała Nr XXIV/82/2008
Rady Miejskiej w Rzepinie
z dnia 27 listopada 2008 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U z 2001 r. Nr 142, poz.1591, Dz.U z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz.U z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, Dz.U z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Dz.U z 2005 r Nr 172, poz. 1441, Dz. U z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181 poz. 1337, Dz.U. z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 Nr 173 poz. 1218) art. 10 ust 1 i 2 art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2006 r., Nr 121, poz. 844 , Dz.U. Nr 220, poz. 1601, Dz.U. Nr 225, poz 1635, Dz.U. Nr 245, poz. 1775, Dz. U. Nr 249, poz. 1828, Dz.U. Nr 251, poz 1847, Dz.U. z 2008 r., Nr 93 poz. 585, Dz.U. Nr 116 poz. 730)

Rada Miejska uchwala, co następuje

§ 1 Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Rzepin w 2009 r wynoszą :

1. Od autobusów zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 15 miejsc:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	468,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	438,00 zł

b) równej 15 miejsc lub mniej niż 30 miejsc:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	812,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	782,00 zł

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	1.780,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	1.770,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	604,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	584,00 zł

b) powyżej 5.5 ton do 9 ton włącznie:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	766,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	714,00 zł

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	1.020,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	906,00 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

a) od 12 ton i mniej niż 13 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.042,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.048,00 zł

b) od 13 ton i mniej niż 14 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.052,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.062,00 zł

c) od 14 ton i mniej niż 15 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.094,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.120,00 zł

d) nie mniej niż 15 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.366,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.386,00 zł

e) od 12 ton i mniej niż 17 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.428,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.458,00 zł

f) od 17 ton i mniej niż 19 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.469,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.510,00 zł

g) od 19 ton i mniej niż 21 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.646,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.666,00 zł

h) od 21 ton i mniej niż 23 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.688,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.708,00 zł

i) od 23 ton i mniej niż 25 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.720,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.740,00 zł

j) nie mniej niż 25 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.750,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.770,00 zł

k) od 12 ton i mniej niż 25 ton i czterech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.854,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.876,00 zł

l) od 25 ton i mniej niż 27 ton i czterech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.918,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.948,00 zł

l) od 27 ton i mniej niż 29 ton i czterech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.084,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.105,00 zł

m) od 29 ton i mniej niż 31 ton i czterech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.210,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.532,00 zł

n) nie mniej niż 31 ton i czterech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.376,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.552,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	636,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	614,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	760,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	740,00 zł

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	948,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	906,00 zł

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) od 12 ton i mniej niż 18 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.698,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.720,00 zł

b) od 18 ton i mniej niż 25 ton i dwóch osiach jezdnych

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.792,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.824,00 zł

c) od 25 ton i mniej niż 31 ton i dwóch osiach jezdnych

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.876,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.916,00 zł

d) nie mniej niż 31 ton i dwóch osiach jezdnych

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.850,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.000,00 zł

e) od 12 ton do mniej niż 40 ton i trzech osiach jezdnych

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.928,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.948,00 zł

f) nie mniej niż 40 ton i trzech osiach jezdnych

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.330,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.626,00 zł

6. Od przyczep lub naczep, które łączenie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

wyprodukowanych do roku 1990 włącznie	426,00 zł
wyprodukowanych po roku 1990	386,00 zł

7. Od przyczep lub naczep, które łączenie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 12 ton do mniej niż 18 ton i jednej osi jezdnej:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	552,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	584,00 zł

b) od 18 ton i mniej niż 25 ton i jednej osi jezdnej:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	666,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	698,00 zł

c) nie mniej niż 25 ton i jednej osi jezdnej:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	782,00 zł

d) od 12 ton i mniej niż 28 ton i dwóch osi jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	865,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	886,00 zł

e) od 28 ton i mniej niż 33 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	980,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.010,00 zł

f) od 33 ton i mniej niż 38 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.104,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.364,00 zł

g) nie mniej niż 38 ton i dwóch osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.220,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.688,00 zł

h) od 12 ton i mniej niż 38 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.218,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.250,00 zł

i) nie mniej niż 38 ton i trzech osiach jezdnych:

z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.240,00 zł
z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.354,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozów szkolnych stanowiące własność gminy oraz samochody strażackie.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Rzepina.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2009 r. traci moc Uchwała Nr XIV/93/2007 Rady Miejskiej w Rzepinie z dnia 23 listopada 2007 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 r.



PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Barbara Szostak
Barbara Szostak

UZASADNIENIE

do uchwały XXIV/82/2008 z dnia 27 listopada 2008 r. Rady Miejskiej w Rzepinie w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2009

Zgodnie z art 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r Nr 142, poz. 1592 ze zmianami) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach (ustawa o podatkach i opłatach lokalnych, podatek rolny).

Na podstawie art 10 ust 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r Nr 121 poz. 844 z późn.zm) Rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych , z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określonych przez ministra do spraw finansów publicznych który w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r w sprawie stawek podatku od środków transportowych określono minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2009 r (M. P. z dnia 20 października 2008 r. Nr 78, poz. 692)

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem EURO i walut krajowych ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Przeliczone stawki zaokrągla się do pełnych groszy.

Sporządził:

Małgorzata Kosińska