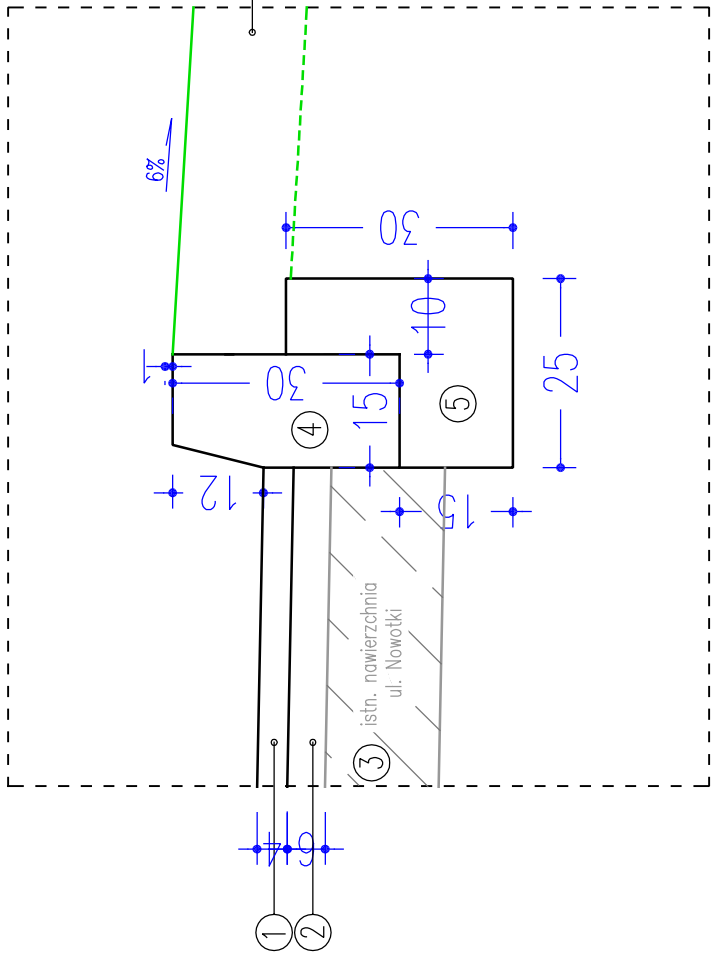


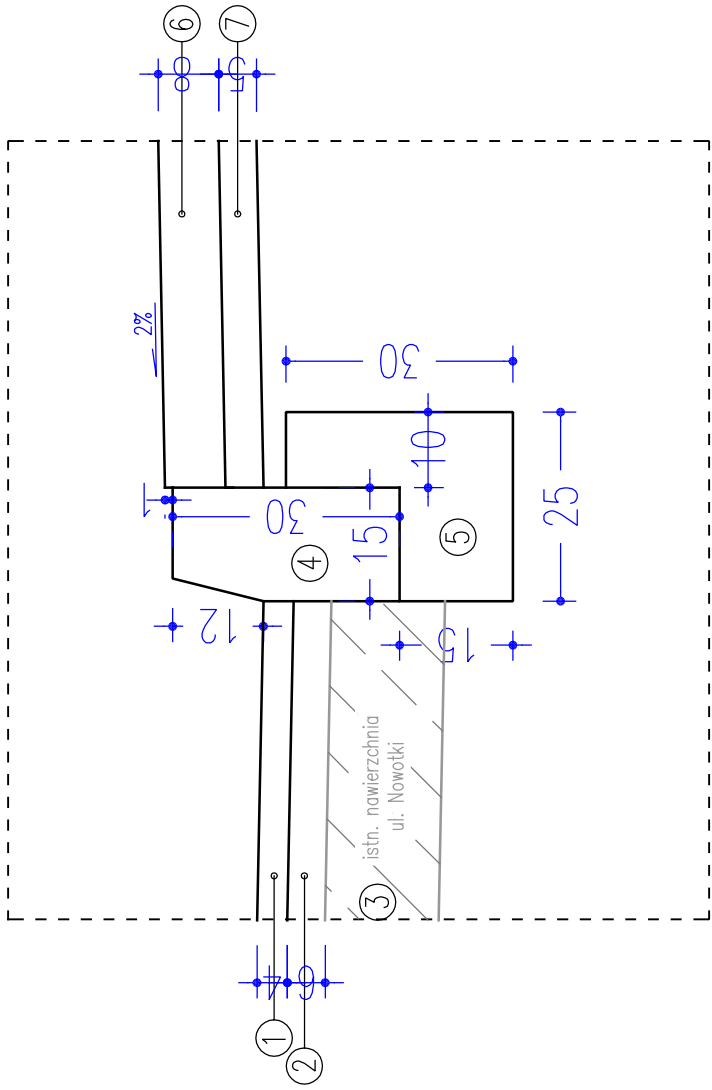
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10

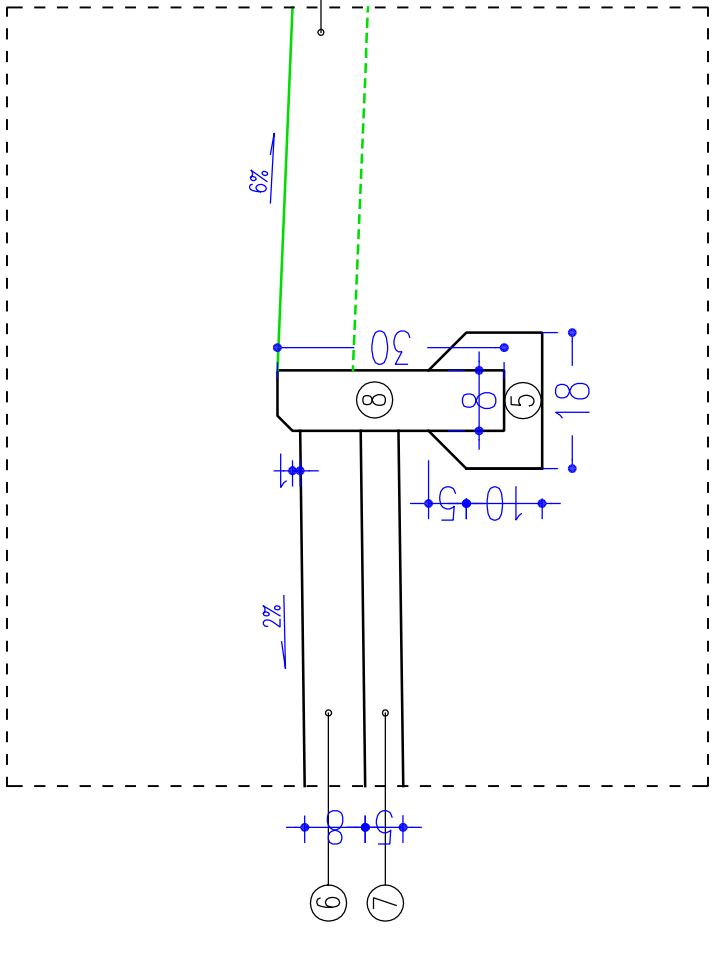


OZNACZENIA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/12,8 gr. 4 cm,
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/16 gr. 6 cm
- 3 - istniejąca nawierzchnia ul. Nowotki,
- 4 - krawężnik betonowy prosty 15x30 cm, wystający;
- 5 - ława bet. z oporem z betonu B -15;
- 6 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, koloru szarego;
- 7 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- 8 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm;
- 9 - humus gr. 10 cm obsiany mieszaną traw niskich;
- 10 - pobocze umocnione destruktem (rumoszem) gr. 15 cm,

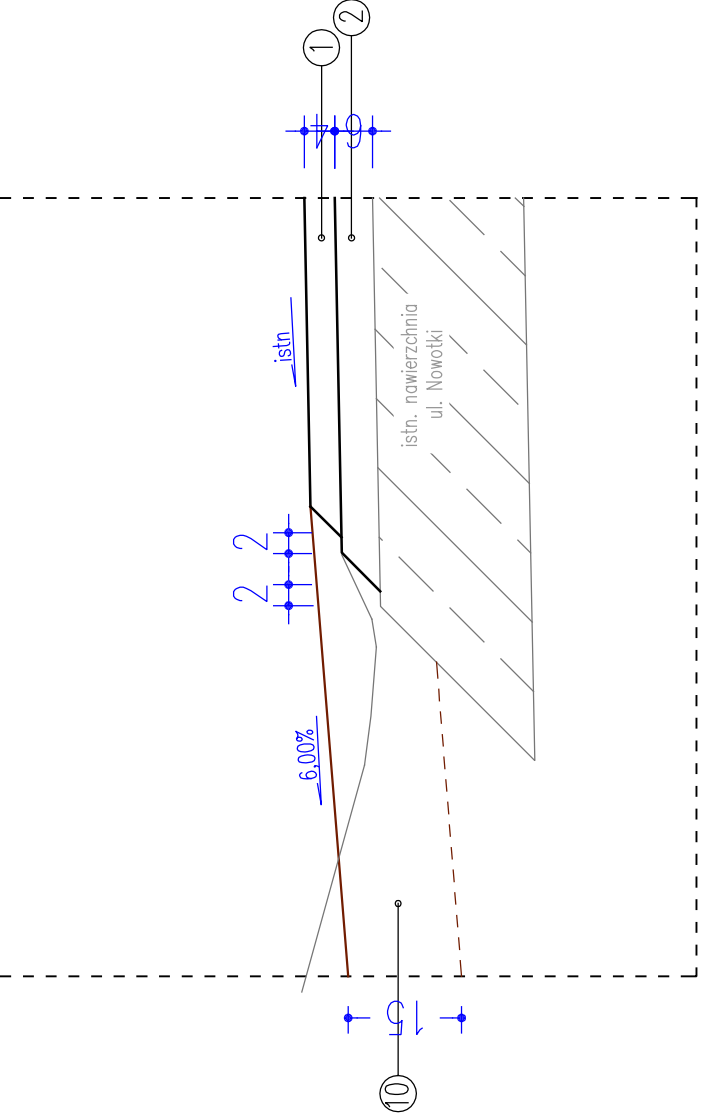
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10



BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki					69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483				
PROJEKT:		„Remont ul. Nowotki w Rzepinie - II ETAP”							
RYSUNEK:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE							
BRANŻA:		DROGOWA		uprawnienia:		data i podpis:		nr rys.	
PROJEKTANT:		mgr inż. Wojciech Przyłucki		mgr inż. w LSB.0018/PD.0007 w specj. drogowej		03.2010		4	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Wojciech Przyłucki		mgr inż. w LSB.0018/PD.0007 w specj. drogowej		03.2010			
DATA: MARZEC 2010									