

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja: „*Remont ul. Nowotki w Rzepinie – II ETAP*”

Obiekt: *droga gminna (ul. Nowotki)*

Zamawiający: *Gmina Rzepin, Plac Ratuszowy 1, 69-110 Rzepin*

Autor: *mgr inż. Wojciech Przyłucki*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Inwestora.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Szkic syt. – wys. terenu w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979 i 82.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu ul. Nowotki w Rzepinie od ul. Nadtorowej do ul. Mickiewicza.

4. DANE TECHNICZNE.

- Kategoria ruchu – KR 2,
- Droga jednopasowa,
- Szerokość drogi – 6,0 – 6,5 m,
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Pochylenie poprzeczne 2%,
- Pobocza umocnione o szerokości – 1,00 m od km 0+405
- Pobocza nieutwardzone o szerokości 0,50 m,

5. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie istniejącym ul. Nowotki posiada szerokość od 6,00 m do 6,50 m. Po obu stronach ulicy ustawione są krawężniki betonowe, w bardzo złym stanie. Po licznych remontach ulicy światło krawężników jest niezgodne z warunkami. Istniejące krawężniki należy wymienić na nowe. Remontowany odcinek ul. Nowotki w stanie istniejącym posiada nawierzchnie bitumiczną silnie spękaną. Brak jest równości podłużnej i poprzecznej. Na całej długości remontowanego odcinka zlokalizowany jest jeden wpust deszczowy, który należy wyregulować wysokościowo do wysokości proj. warstwy ścieralnej i udrożnić.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

6.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU.

Całość inwestycji znajduje się na działkach nr **672, 683/7** – należących do gminy Rzepin.

Działki te charakteryzują się niewielkim spadkiem terenu. końca opracowania na dojeździe do ul. Mickiewicza, gdzie spadek podłużny dochodzi do 4%.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6.2. UL. NOWOTKI W PLANIE.

Remontowana ulica to odcinek składający się z elementów prostych oraz z łuku poziomego o promieniu R300. Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 370 m. Istniejące krawężniki należy wymienić na nowe w km od początku opracowania do km 0+217, Od początku opracowania do km 0+217 należy wykonać chodnik o szerokości 1,5 m z betonowej kostki brukowej, po prawej stronie projektowej. Przedmiotowy chodnik będzie uwzględniony do realizacji w odrębnym terminie i nie jest przedmiotem postępowania przetargowego. Istniejącą nawierzchnię betonową w pobliżu firmy „JANEXIM” należy wyrównać betonem asfaltowym w ilości średnio 100 kg/m².

6.3. ODWODNIENIE

Po remoncie część wody opadowej z ulicy Nowotki będzie odprowadzana do przydrożnego rowu poprzez istniejący wpust deszczowy. Reszta za pomocą spadków poprzecznych w przydrożny teren.

6.4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Technologia wykonania robót remontowych jest następująca:

- Rozebranie istniejących krawężników betonowych na ławie z betonu wraz z odwozem gruzu na odl. do 5 km,

- Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu B-15, w ustalonym kilometrażu,
- Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie,
- Skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją kationową szybkorozpadową,
- Rozłożenie dywanika bitumicznego w dwóch warstwach – warstwa ścieralna o grubości 4 cm i warstwa wiążąca o gr. 6 cm,
- Budowa chodnika po prawej stronie projektowej o długości 217 m – nie dotyczy przedmiotowego postępowania przetargowego.

7. ZESTAWIENIE WIELKOŚCI I PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 30 cm – 443 m,
- Regulacja wpustów deszczowych z udroźnieniem odprowadzenia do rowu – 2 szt.
- Ułożenie dywanika bitumicznego o gr. 5 cm – 2750 m²,

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Remont ulicy nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmienia warunków gruntowo-wodnych, a do jego budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Przyłucki