

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania:

„REMONT DROGI GMINNEJ UL. POZIOMKOWEJ W RZEPINIE”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie od Inwestora, tj. Gminy Rzepin.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Roberta Rajewskiego, Słubickie Biuro Geodezji i Kartografii Rajewski Robert, ul. Piłsudskiego 5, 69-100 Słubice;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z dnia 2015 r., poz. 469);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r. poz. 1800);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 222, 774, 1045);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest remont istn. nawierzchni odcinka ul. Poziomkowej od km 0+000,00 do km 0+076,19 w m. Rzepin.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren przeznaczony do remontu drogi gminnej ul. Poziomkowej administracyjnie położony jest na terenie Gminy Rzepin, powiat słubicki, województwo lubuskie, na działce o nr ewidencyjnym: 1093 - obręb nr 0257 miasto Rzepin, Gmina Rzepin.

W stanie istniejącym ulica Poziomkowa posiada nawierzchnię wykonaną z destruktu po frezowaniu innej nawierzchni bitumicznej o gr. ok 20-30 cm. Istn. nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm. Po obu stronach jezdni droga minna posiada chodniki z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5-2,0 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowu zbiorczego.

W stanie istniejącym, w pasie drogowym ul. Poziomkowej, zlokalizowane są następujące sieci obce:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- doziemna sieć energetyczna nn,
- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem drogowym.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

5.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne istn. odcinka ul. Poziomkowej przeznaczonego do remontu:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna dróg – „D” (dojazdowa),
- szerokość jezdni – istn.,
- spadek poprzeczny drogi na odcinku prostym – istn.
- szerokość chodników – istn.,
- spadek poprzeczny chodnika – istn.,
- prędkość projektowa dróg - 40 km/h,
- obciążenie dróg – 100 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni – z betonu asfaltowego,
- kategoria ruchu – KR1.

5.2. Obiekt w planie.

Początek odcinka ul. Poziomkowej przeznaczonego do remontu znajduje się na krawędzi istniejącej jezdni ul. gen. Karola Świerczewskiego, a kończy w krawędzi odcinka ul. Wrzosowej w km 0+076,19.

Ulica Poziomkowa na odcinku do remontu nie posiada łuków w kołowych w planie.

Remont odcinka ul. poziomkowej będzie polegał na mechanicznym wyprofilowaniu istn. nawierzchni, dogęszczeniu, spryskaniu jej emulsją asfaltową, i ułożeniu dwóch warstw bitumicznych – warstwy wiążącej o gr. 4 cm z betonu asfaltowego oraz ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm. Po ułożeniu warstw bitumicznych należy pozostawić światło istn. krawężników o wartości 12 cm.

5.3. Obiekt w przekroju podłużnym.

Na odcinku ul. Poziomkowej podlegającym remontowi niweleta została narzucona poprzez rzędne wysokościowe istn. krawężników wcześniej ustawionych.

5.4. Konstrukcja jezdni.

Konstrukcję jezdni obu dróg gminnych przyjęto odpowiednio, jak dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja drogi gminnej – ul. Poziomkowej na odcinku przeznaczonym do remontu będzie składała się z następujących warstw:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt 50/70,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50,
- istn. nawierzchnia ulicy po mechanicznym profilowaniu i zagęszczeniu.

5.5. Warunki geotechniczne.

W podłożu stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych, przepuszczalnych, o wysokim wskaźniku filtracji, które w przeważającej mierze reprezentowane są przez piaski średnie (Ps).

Podłoże zostało zakwalifikowane do grupy nośności G1.

5.6. Odwodnienie.

Spływ wód opadowych będzie odbywał się powierzchniowo, spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni w przyległy teren, tj. do istniejącego rowu zbiorczego, zlokalizowanego w km 0+226 ul. Wrzosowej.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż nie zwiększy natężenia ruchu, poziomu hałasu czy zanieczyszczeń, poprawi natomiast warunki odwodnienia na nowobudowanych odcinkach dróg gminnych.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez obszary chronione NATURA 2000, ani nie oddziałuje na te obszary i znajdujące się w nich gatunki i siedliska chronione.

7. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.

Działka, na której ma być realizowana inwestycja w całości należy do Inwestora, tj. do Gminy Rzepin.

Całość zadania mieści się w granicach działki gminnej.

Teren przeznaczony pod budowę administracyjnie położony jest na terenie miasta Rzepin, powiat słubicki, województwo lubuskie.

Opracowanie obejmuje działkę numerze ewidencyjnym 1093 – obręb nr 0257 miasto Rzepin, Gmina Rzepin.

Działka nr 1093 jest pasem drogowym ul. Pzoziomkowej, natomiast 1097/2 ul. gen. Karola Świerczewskiego, do której włącza się ulica Poziomkowa.

Opracowanie nie przewiduje budowy ani przebudowy sieci obcych.

Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych, a działki objęte opracowaniem nie są wpisane do rejestru zabytków.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości oraz przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie czy przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy.

Informacja BiOZ powinna także zawierać wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp,
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót,
- całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

9. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKTY BUDOWLANE BRANŻY DROGOWEJ		
Lp.	OBIEKT	WARTOŚĆ CECHY
1.	długość remontowanej drogi gminnej – ul. Poziomkowej (od km 0+000,00 do km 0+076,19)	79,19 m

„Remont drogi gminnej ul. Poziomkowej w Rzepinie”

2.	powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego drogi gminnej – ul. Poziomkowej	474 m²
3.	wysokość skrajni nad drogą klasy D	4,50 m

Projektant:

Wojciech Przyłucki