

## **DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORSYSU INWESTORSKIEGO**

do projektu skróconego branży drogowej nie wymagającego pozwolenia na budowę

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Projekt „Przebudowa drogi gminnej nr 102763F ul. Sienkiewicza w m. Rzepin ( dz. nr 69, 84 obręb Rzepin)” od km 0+009,50 do km 0+257,15 opracowano na podstawie zlecenia inwestora.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres branży drogowej projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr 102763F ul. Sienkiewicza w m. Rzepin ( dz. nr 69, 84 obręb Rzepin)” wchodzi opracowanie:

- Planu orientacyjnego w skali 1:50 000 – rys D1
- Projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys D2
- Profilów podłużnych w skali 1:50/500 – rys D3
- Przekroju normalnych w skali 1:25 – rys D4, D5

Konstrukcje drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),

### **3. CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie ma na celu przebudowę drogi gminnej w zakresie ulicy j. Przebudowa wynika z konieczności wykonania prac budowlanych mających na celu poprawę użyteczności wspomnianego odcinka drogi gminnej i zarazem poprawę komunikacji w ruchu kołowym jak i w ruchu pieszym.

#### **3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość 5,5 m - w km 0+061,40 – 0+257,15, i szerokość 7,0-7,20 w km 0+009,50 – 0+061,40
- kategoria ruchu - KR 1,
- klasa drogi – L
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2,0 %,
- obciążenie 80 kn/oś,
- wyokrąglenia łukami R=6,0 m do R=80,0 m (skrzyżowania w ciągu drogi)

### **4. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

W stanie istniejącym teren drogi zlokalizowanej na działce nr 69 ul. Sienkiewicza w m. Rzepin od skrzyżowania z ulicą Kolejową km 0+061,40 posiada nawierzchnię bitumiczną w strukturze w znacznej degradacji widoczne są spękania siatkowe, występujące licznie ubytki w warstwie ścieralnej, ze znacznie zauważalnym ubytkiem lepiszcza w warstwie bitumicznej. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna z jednoznacznie określonymi zjazdami do posesji po stronie lewej i prawej. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikiem

betonowym w stanie znacznej degradacji Po stronie lewej w zakresie zjazdów i po stronie prawej w zakresie całego odcinka opornikiem dla ciągu pieszego jest w przeważającej części obrzeże betonowe. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość od 4,5 do 4,6 m po stronie prawej między istniejącym ciągiem pieszym o szerokości 1,5 m z kostki brukowej betonowej występuje poszerzenie tłuczniowe mające za zadanie pełnienie funkcji części jednej o szerokości od 1,4 do 1,5 m. Droga od km 0+09,50 do skrzyżowania z ul. Kolejową km 0+061,40 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości istniejącej od 7,0 do 7,20 m ograniczoną krawężnikami betonowymi gdzie po stronie prawej zlokalizowany jest ciąg pieszy bezpośrednio przy jezdni, a po stronie lewej ciąg pieszy oddzielony jest pasem zieleni.

## **6. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.**

Badań podłoża gruntowego nie przeprowadzono. Przyjęto, że warunki gruntowe są przeciętne. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **7.1. DROGA W PLANIE.**

Drogę gminną zlokalizowaną na działce nr 69 ul. Sienkiewicza zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR 1 na odcinku od ulicy Kolejowej od km 0+061,40 do km 0+257,15. Szerokość jezdni 5,5 m. Po stronie lewej (zgodnie z opracowaniem) drogi pozostawia się krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z przewidzianą wymianą na wjazdach na krawężnik betonowy przejazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 w pozostałej części poza wjazdami wymiana na krawężnik 30x15 cm, po stronie prawej zaprojektowano krawężnik przejazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15. Przy krawężniku po stronie prawej zlokalizowany został ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm o szerokości 1,50 ograniczony po stronie zewnętrznej krawężnikiem betonowym przejazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15.

Ciąg pieszy po stronie prawej wykonuje się na podbudowie z możliwością przejazdu, co podyktowane jest usytuowaniem posesji przyległych, których posadowienie poniżej rzędnych drogi wymusza obniżenie zjazdów, które w stanie istniejącym przy dużym zagęszczeniu powoduje konieczność dostosowania ciągu pieszego z możliwością przejazdu do posesji.

Odcinek od km 0+009,50 do ul. Kolejowej (zakres skrzyżowania) przewidziano wymianę całkowitą krawężników. Nawierzchnia drogi zostanie wzmocniona geosiatką oraz zostanie przeprowadzone profilowanie nawierzchni i ułożona nowa warstwa ścieralna.

### **7.2. DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.**

Górę nawierzchni w profilu podłużnym zaprojektowano w mirę przybliżonych rzędnych do istniejącego profilu z wymaganymi korektami wynikającymi ze spadków. Droga od km 0+009,50 do ul. Kolejowej przewiduje zachowanie istniejącej niwelety z korektami zanizeń w profilu poprzecznym.

### **7.3. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.**

Pochylenie poprzeczne na drogi wynosi 2,0 % obustronne na całej długości.

### **7.4. KONSTRUKCJA DROGI**

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430), jak dla pasów ruchu kategorii KR1:

Odcinek od km 0+061,40 do km 0+257,15

Konstrukcja Nawierzchni:

- Przewidziano zfrezowanie istniejącej warstwy ścioralnej na gr. 4-6 cm
- Warstwa ścioralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm

Konstrukcja Nawierzchni na poszerzeniach

- Warstwa ścioralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr 20 cm

Konstrukcja ciągu pieszego ul. Podgórna:

- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr 15 cm
- Podosypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ „cegła grafit”;

Odcinek od km 0+009,50 do ul. Kolejowej

Konstrukcja Nawierzchni:

- Przewidziano zfrezowanie istniejącej warstwy ścioralnej na gr. 4-6 cm
- Warstwa ścioralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W

## **8. ODWODNIENIE.**

Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo w stronę ulicy Kolejowej. Dla regularnego odprowadzenia wód po stronie prawej przewidziano dodatkowo ściek uliczny wykonany z kostki brukowej betonowej szerokości 20 cm przed krawężnikiem przejazdowym obniżony w stosunku do nawierzchni od 1 do 2 cm.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU ORAZ GOSPODARKA ODPADAMI.**

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmieni warunków gruntowo-wodnych. Do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska.

Powstające odpady w tym materiał z nasypu niebudowlanego oraz nadmiar ziemi powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów.

## **10. WYWŁASZCZENIA I URZĄDZENIA OBCE.**

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zajęcia gruntów obcych i działek przyległych do działek nr 69 i 84. Inwestycja będzie prowadzona jedynie na działkach będących własnością Inwestora.

Projekt przewiduje wykonanie regulacji urządzeń obcych jak studnie teletechniczne, zwory wodne i gazowe oraz wykonanie regulacji wysokościowych włazów kanałowych studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej. Zakres robót budowlanych nie ingeruje w sieci zlokalizowane pod powierzchnią drogi, roboty mają charakter odtworzeniowy istniejącej infrastruktury. W związku z powyższym nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury. Zakres robót nie powoduje ingerencji w przybliżeniu do sieci.

## 11. PRZEWIDYWANY ZAKRES ROBÓT .

3	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>odcinek od km 0+061,40 do km 0+257,15</b>		
<b>x</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1	D.01.02.04	Rozbiórka istniejących obrzeży betonowych	m	185,00
2	D.01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m2	198,00
3	D.01.02.04	rozbiórka krawężników betonowych	m	296,50
4	D.01.02.04	Rozebranie - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości śr. 6 cm z wywozem na składowisko do 15 km - częściowo do wykorzystania	m <sup>2</sup>	962,45
5	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej grubości śr. 30 cm z wywozem na składowisko do 15 km	m <sup>2</sup>	271,50
<b>x</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY CPV 45233120-6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
6	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr.15 cm, z odwozem gruntu z rozbiórki na odkład Wykonawcy	m <sup>2</sup>	271,50
7	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych	m <sup>2</sup>	271,50
8	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	2 329,80
9	D.05.03.26g	Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m	m <sup>2</sup>	1 164,90
10	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	271,50
11	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	271,50
<b>x</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
12	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm; transport do miejsca wbudowania	m <sup>2</sup>	1 164,90
13	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m <sup>2</sup>	1 164,90
14	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm KOLOROWEJ na podsypce cem.-piaskowej	m2	271,50
15	D-05.03.23a	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm k.szary na podsypce cem.-piaskowej -zjazdu strona lewa	m2	172,50
16	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 30x15 cm na ławie betonowej obniżony wraz z wykonaniem koryta	m	138,50
17	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 22x15 cm na ławie betonowej obniżony wraz z wykonaniem koryta	m	438,00
18	D.03.02.01a	Regulacja studni rewizyjnych i zawrów wodnych i st telekomunikacji	szt	14,0
19	D-05.03.23a	Ściek z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm k. szary na podsypce cem.-piaskowej szerokości 0,2 m	mb	193,00
20	D.06.01.01	Pobocze ze żwiru 8-16 mm grubości 10 cm	m2	24,00
		<b>odcinek od km 0+009,50 do ul. Kolejowej</b>		
<b>x</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**„Przebudowa drogi gminnej nr 102763F ul. Sienkiewicza w m. Rzepin ( dz. nr 69, 84 obręb Rzepin)”**

21	D.01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych	m	103,00
22	D.01.02.04	Rozebranie - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości śr. 6 cm z wywozem na składowisko do 15 km - częściowo do wykorzystania	m <sup>2</sup>	511,20
<b>x</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY CPV 45233120-6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
23	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	1 022,40
24	D.05.03.26g	Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m	m <sup>2</sup>	511,20
25	D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W, z dowozem mieszanki	t	38,34
<b>x</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
26	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m <sup>2</sup>	511,20
27	D-05.03.23a	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm k.szary na podsypce cem.-piaskowej -zjazdu strona lewa	m2	83,00
28	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 30x15 i cm na ławie betonowej obniżony wraz z wykonaniem koryta	m	79,00
29	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 22x15 cm na ławie betonowej obniżony wraz z wykonaniem koryta	m	24,00
30	D.03.02.01a	Regulacja studni rewizyjnych i zawrów wodnych i st telekomunika	szt	5,0

opracował: