

UCHWAŁA NR XV/112/2011
RADY MIEJSKIEJ W RZEPINIE

z dnia 25 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Rzepin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.)

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **646,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **819,00 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.091,00 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **680,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **813,00 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie - **1.014,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **455,00 zł**

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 15 miejsc - **500,00 zł**

b) równej 15 miejsc lub mniej niż 30 miejsc - **868,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.903,00 zł**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Rzepina.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIX/74/10 Rady Miejskiej w Rzepinie z dnia 26 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Rzepin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Rzepinie

Robert Łukaszewicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/112/2011
Rady Miejskiej w Rzepinie
z dnia 25 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH OKREŚLONYCH W ART. 8
PKT 2 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł)
Dwie osie		
od 12 ton do mniej niż 13 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.114,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.120,00 zł
od 13 ton do mniej niż 14 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.124,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.136,00 zł
od 14 ton do mniej niż 15 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.169,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.197,00 zł
równej lub wyższej niż 15 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.461,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.482,00 zł
Trzy osie		
od 12 ton do mniej niż 17 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.527,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.559,00 zł
od 17 ton do mniej niż 19 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.570,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.614,00 zł
od 19 ton do mniej niż 21 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.760,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.781,00 zł
od 21 ton do mniej niż 23 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.805,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.826,00 zł
od 23 ton do mniej niż 25 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.839,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.860,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.871,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.892,00 zł

Cztery osie i więcej		
od 12 ton do mniej niż 25 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.982,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.006,00 zł
od 25 ton do mniej niż 27 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.051,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.083,00 zł
od 27 ton do mniej niż 29 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.227,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.251,00 zł
od 29 ton do mniej niż 31 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.362,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.707,00 zł
równej lub wyższej niż 31 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.540,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.728,00 zł

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/112/2011

Rady Miejskiej w Rzepinie

z dnia 25 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLACIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH OKREŚLONYCH W ART.
8 PKT 4 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł)
Dwie osie		
od 12 ton do mniej niż 18 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.815,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.839,00 zł
od 18 ton do mniej niż 25 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.916,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.950,00 zł
od 25 ton do mniej niż 31 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.006,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.049,00 zł
równej lub wyższej niż 31 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.978,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.138,00 zł
Trzy osie		
od 12 ton do mniej niż 40 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.061,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.083,00 zł
równej lub wyższej niż 40 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.491,00 zł
	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.807,00 zł

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/112/2011

Rady Miejskiej w Rzepinie

z dnia 25 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł)
Jedna oś		
od 12 ton do mniej niż 18 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	590,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	624,00 zł
od 18 ton do mniej niż 25 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	712,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	746,00 zł
równą lub wyższą niż 25 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	802,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	836,00 zł
Dwie osie		
od 12 ton do mniej niż 28 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	924,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	947,00 zł
od 28 ton do mniej niż 33 tony	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.047,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	1.080,00 zł
od 33 ton do mniej niż 38 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.181,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	1.458,00 zł
równą lub wyższą niż 38 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.305,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	1.805,00 zł
Trzy osie		
od 12 ton do mniej niż 38 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.303,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	1.337,00 zł
równą lub wyższą niż 38 ton	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.325,00 zł
	z innym systemem zawieszeniem osi jezdnych	1.447,00 zł

Uzasadnienie

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.). Górne granice stawek kwotowych określone w ww. artykule ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2012 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. (M.P. Nr 95 poz. 961). Maksymalne stawki podatków lokalnych wzrosną średnio o 4,2% - o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r., tj. na dzień 03 października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 01 października 2010 r. wynosił 3,9370 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Inspektor ds. podatków i opłat
lokalnych

Bogusława Waszak