

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

„Przebudowa drogi gminnej ul. Zielonej w Rzepinie wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014 r.;
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001,

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie remontu odcinka drogi gminnej ul. Zielonej w Rzepinie od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 134 i 139 do skrzyżowania z ul. Celną.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

Długość remontowanego odcinka drogi gminnej ul. Zielonej wynosi 544m. Remont drogi gminnej obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Zielonej z betonu asfaltowego oraz wymianę nawierzchni istn. chodników i zjazdów do posesji po obu stronach drogi gminnej. Remontu wymaga też istn. sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana przy wjeździe w ul. Bema.

Opracowanie obejmuje działki o numerze ewid.:

217, 19/34 obręb 0257 m. Rzepin, gmina Rzepin.

5. DANE TECHNICZNE.

Docelowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Zielonej w Rzepinie:

- droga klasy "L" (lokalna)
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,
- szerokość jezdni – 6,0-7,0 m
- szerokość chodników:
- 1,5 m przy krawędzi jezdni – prawa strona projektowa,
- 2,0 m odsunięty od krawędzi jezdni – lewa strona projektowa,
- nawierzchnia bitumiczna,
- kategoria ruchu – KR-2

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do remontu administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie słubickim, miasto Rzepin na działce o nr ewid. 217 i 19/34 (działka kolejowa), obręb 0257 m. Rzepin, gmina Rzepin. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0-7,0 m ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm oraz obustronne chodniki o szer. 1,5-2,0m z betonowej kostki brukowej kolor szary. Droga gminna na remontowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej której warstwy należy wymienić na nowe. W stanie istniejącym w pasie drogowym drogi gminnej znajduje się istn. infrastruktura podziemna którą stanowi kanalizacja sanitarna, teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa a także doziemne kable nn oraz napowietrzna linia oświetlenia drogowego.

7. ROZPOZNANIE ISTN. KONSTRUKCJI DROGI.

Z uwagi na specyfikę inwestycji – remont nawierzchni jezdni i chodnika, badań podłoża gruntowego nie przeprowadzono. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona widoczne są ubytki które odsłaniają podbudowę betonową w tych miejscach dość mocno zwiertzałą. Na nawierzchni jezdni występują liczne spękania siatkowe.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni drogi gminnej polegający na wymianie istn. warstw bitumicznych poprzez frezowanie na zimno z odwiezieniem destruktu z frezowania poza teren budowy. Na sfrezowaną nawierzchnię jezdni należy ułożyć nowy dywanik bitumiczny składający się z dwóch warstw o łącznej grubości 9 cm. Istn. chodniki oraz zjazdy do posesji należy wyremontować poprzez wymianę ich nawierzchni na nową wraz z ograniczającymi je obrzeżami betonowymi. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cem-piaskowej o gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki piaskowp-cementowej C1/2 o gr. 10. Obrzeża ustawić o wym. 8x30cm na ławie z betonu C12/15 o gr. 10 cm. Nawierzchnia nowej jezdni będzie ograniczona krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm ustawionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zatoka parkingowa będzie oddzielona od jezdni drogi gminnej krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm ustawionym również na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Istn. wpusty deszczowe należy wymienić na nowe wraz z przykanalikami i kolektorami koniecznymi do funkcjonowania odwodnienia jezdni drogi gminnej. Przed przystąpieniem do demontażu kanalizacji deszczowej należy wykonać monitoring określającym rzeczywisty stan urządzeń odwadniających.

8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni drogi gminnej, zjazdów indywidualnych oraz chodników.

Konstrukcję jezdni drogi gminnej przyjęto na podstawie katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – kategoria ruchu KR2

Konstrukcja drogi gminnej ul. Zielonej składa się z następujących warstw:

- 4 cm - warstwa ścieralna z BA AC11S, asfalt 50/70,
- 5 cm - warstwa profilująco - wiążąca z BA AC16W, asfalt 35/50,
- frezowanie istn. warstw bitumicznych na gł. średnią 3 cm z odwozem destruktu poza teren budowy
- Istn. konstrukcja drogi gminnej;

Konstrukcja zjazdów do posesji będzie następująca:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3, GA75,
- Istn. podłoże gruntowe;

Konstrukcja chodników będzie następująca:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 10 cm – podsypka z piasku średniego;

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania koryta na zjazdach i chodnikach.

8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej będą odprowadzone do istn. systemu kanalizacji deszczowej w ul. Zielonej.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z analizy wielkości i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do atmosfery wnioskować można, iż inwestycja nie wykaże negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego zarówno w obrębie nieruchomości objętych zamierzeniem jak i na terenach sąsiadujących z drogą gminną.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Teren nie leży na terenie szkód górniczych.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Z 2013 r. z późn. zm.).

Opracował:
mgr inż. Wojciech Przyłucki