

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### **D-01.02.04**

### **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

Biuro Drogowe  
„TRASA”  
mgr inż. Wojciech Przyłucki

Rzepin 2018

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg dla wykonania zadania: **„Przebudowa ul. Dworcowej w Rzepinie na odcinku od przejazdu kolejowego do Dworca PKP”**.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Niniejsza specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką istn. nawierzchni chodników, parkingów i podbudowy jezdni i parkingów, oraz betonowych krawężników i obrzeży z odwozem na składowisko do 5 km i utylizacją.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody
- ciężarowe, zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

## 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST na placu składowym Wykonawcy wraz z utylizacją.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

dla krawężników betonowych – 1 m (metr),

dla murka betonowego – 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

dla rozbiórki krawężników betonowych i obrzeży:

wyznaczenie długości krawężników i obrzeży do

rozbiórki, rozkucie i rozebranie krawężników,

Rozkucie i rozebranie ławy betonowej pod krawężnikami,

załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do 5 km wraz z

utylizacją; wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudów:

wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do

rozbiórki, rozkucie i zerwanie nawierzchni,

ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na

poboczu, załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do 5 km z utylizacją,

wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki chodników:

ręczne wyjęcie kostek chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,

ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na

poboczu, zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,

załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do 5 km z

utylizacją, wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;