

Słubice, dnia 18.07.2017 r.

ST.7122.20.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz.1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 257)

po rozpatrzeniu wniosku: **EKOWATER Sp. z o.o.**
ul. Morcinka 7, 59 – 400 Jawor

w sprawie uzgodnienia przebiegu sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej i przyłączy kanalizacyjnych z rur PCV 160 mm i PCV 200 mm, i rurociągu tłocznego Dn 90PE w ciągu drogi powiatowej nr 1302F od drogi powiatowej nr 1301F – Lisów – Starków - Kowalów -do drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Kowalów ul. Starkowska, na działkach nr ewid. 79, 138 obręb Kowalów gmina Rzepin
zezwałam

na lokalizację sieci kanalizacyjnej, przyłączy kanalizacyjnych z rur PCV 160 mm i 200 mm i rurociągu tłocznego Dn 90PE oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki: nr ewid. 138, 79 – obręb Kowalów w ciągu drogi powiatowej nr 1302F w zakresie objętym opracowaniem w myśl przepisów Prawa budowlanego

na niżej podanych warunkach:

1. Projektowaną sieć i przyłącza kanalizacyjne z rur PCV 160 mm i 200 mm i Dn 90 mm należy wykonać zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.
2. Prace związane z ułożeniem sieci kanalizacyjnej w jezdni bitumicznej drogi powiatowej należy wykonać metodą wykop „otwarty”
3. Prace w poboczu gruntowym i chodniku (przyłącza kanalizacyjne do posesji) wykonać metodą „wykop otwarty”
4. Po zakończeniu prac pas drogowy drogi powiatowej nr 1302F należy doprowadzić do stanu poprzedniego na koszt inwestora.
5. Roboty oznakować zgodnie z „Projektem organizacji ruchu” uwzględniającym korektę istniejącego w terenie oznakowania i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
6. Utrzymanie przedmiotowej sieci kanalizacji sanitarnej należy do właściciela.
7. W czasie wykonywania robót zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku ,materiałów lub pracy sprzętu na jezdni.

8. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.
 9. Wykopy po robotach zasypywać kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie i zagęszczać warstwami max 0,5 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu (Is) dla każdej warstwy do momentu uzyskania wartości nie mniejszej niż 1,0 zgodnie z normą badanie powinno przeprowadzać laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji.
 10. Po zasypaniu wykopu wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm o grubości 25 cm i ułożyć warstwę wiążącą z masy bitumicznej o grubości – 5 cm.
 11. Nawierzchnię jezdni na prowadzonym odcinku robót po ich zakończeniu należy odtworzyć poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 5 cm, na całej szerokości jezdni.
 12. Zgodnie z art. 40 ust.5 ustawy o drogach publicznych lokalizacja sieci i przyłączy kanalizacyjnej w pasie drogowym podlega rocznej opłacie.
 13. Po zakończeniu budowy sieci i przyłączy inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą (operat geodezyjny) i dostarczyć ją Zarządowi Dróg Powiatowych w Słubicach w terminie 1 miesiąca.
 14. Przejęcie placu budowy przez zarządcę następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego, po dostarczeniu zarządcy drogi w/w dokumentacji powykonawczej.
 15. Na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w nim obiektu lub urządzeń, należy uzyskać decyzję w tutejszym Zarządzie, po przedłożeniu wypełnionego wniosku (w załączeniu) oraz spełnieniu warunków podanych w ZAŁĄCZNIKU NR 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
 16. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.
- W dalszej korespondencji niniejszej prosimy powoływać się na nr tego pisma.

Decyzja ważna jest 2 lata od daty wystawienia.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub gdy przepisy prawa budowlanego przewidują, zgłoszeniu właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

W oparciu o art.107 § 4 w/w kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Starosty Słubickiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. EKOWATER Sp. z o.o.
ul Morcinka 7, 59 – 400 Jawor.
2. a/a.

z up. Zarządu Powiatu Słubickiego

Jan Stachowiak
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

ZAŁĄCZNIK NR 1
do pisma nr ST.7122.1.2016

Do wydania przez Zarząd Dróg Powiatowych w Słubicach decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. - Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.),
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), czyli:

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – wzór formularza w załączeniu, w którym należy określić:
 - szczegółową lokalizację robót (droga, ulica , miejscowość),
 - ilość dni kalendarzowych i przewidywany termin robót (od –do),
 - powierzchnię zajętego pasa drogowego w rozbiciu na jezdnię, chodnik, pobocze,
 - długość i średnice układanych urządzeń obcych oraz rur osłonowych,
 - dane personalne odpowiedzialnego kierownika robót (imię, nazwisko, adres zamieszkania),
 - nr i data uzgodnienia wydanego przez ZDP w Słubicach,
 - przedstawić harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych albo zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,
3. Oświadczenia o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robotach właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
4. Pełnomocnictwo Inwestora - należną opłatą skarbową w wysokości 17,00 zł wpłacić na konto Urzędu Miejskiego w Słubicach 31 1020 2036 0000 0902 0044 0941 – dowód wpłaty dostarczyć do tut. Zarządu. W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa nie potwierdzonej przez notariusza lub radcę prawnego należy dodatkowo wnieść opłatę skarbową w wysokości 5,00 zł – za potwierdzenie oryginału.
5. Przy uzgodnieniu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej Decyzji.
6. Na projekcie zaznaczyć granicę własności gruntów.

