



EKSPERCI TECHNICZNO MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ GORZÓW WLKP.

posiada Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 165586 wydany przez BVQI
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Borowskiego 17, tel./fax (95) 722 36 60; 722 77 77, kom. 694 48 47 38
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



**ISO
9001:2000**

DATA OPRACOWANIA

2008-09-11

OCENA TECHNICZNA

Nr. GOW-321/08

Rzeczoznawca

mgr inż. Jerzy Machowina

Zleceniodawca

Urząd Miejski w Rzepinie

Adres

Plac Ratuszowy 1, 69-110 Rzepin

Zadanie oceny

Określenie wartości rynkowej samochodu.

I. Podstawa opracowania :

1. Zlecenie Urzędu Miejskiego w Rzepinie z dnia 02-09-2008r. nr. 109/2008.
2. Ogłędziny i badanie pojazdu wykonane w dniu 09-09-2008r. Badanie pojazdu wykonano w Rzepinie, w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.
3. Wydawnictwo Pojazdy samochodowe, Wartości rynkowe, Część B, IX-2008, wydane przez INFO-Ekspert Sp. z o.o. Warszawa.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr. 1/2005 z dnia 09-12-2004r. SRTSiRD. Komunikat Nr. 1/2008 w sprawie zmian do w/w instrukcji.
5. Literatura specjalistyczna.

II. Właściciel pojazdu :

Urząd Miejski w Rzepinie
Plac Ratuszowy 1, 69-110 Rzepin

III. Dane techniczne pojazdu :

Marka, typ, model

- Polonez Truck 1.9D BELLA

Rodzaj pojazdu	- samochód specjalny kod 07
przeznaczenie	- pogrzebowy kod 515
Numer identyfikacyjny pojazdu	- SUPB06EJLWN065701
Numer rejestracyjny	- GWL 8843
Rok produkcji	- 1998
Numer silnika	- 4009446
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Pojemność skokowa silnika	- 1905 cm
Moc silnika	- 51 kW
Największy dopuszczalny nacisk osi	- 15.5 kN
Dopuszczalna masa całkowita	- 2270 kg
Dopuszczalna ładowność	- 770 kg
Masa własna	- 1500 kg
Liczba miejsc	- 5
Rozstaw osi	- 3116 mm
Kolor nadwozia	- popielaty
Wskazanie drogomierza	- 223235 km
Data I-rejestracji	- 16-06-1998r.
Ważność badań technicznych	- 23-11-2008r.

IV.Stan techniczny pojazdu :

Silnik :

Liczne i znaczne wycieki oleju spod uszczelek. Ślady nadmiernego przedmuchu spalin do skrzyni korbowej.

Podwozie :

Nadmierne luzy w połączeniach ruchomych przedniego zawieszenia.
Hamulec pomocniczy niesprawny.

Nadwozie :

Uszczelki drzwi prawych i lewych porozrywane. Listwa drzwi prawych zdeformowana. Uchwyty mocowania zderzaka przedniego z prawej strony pojazdu połamane. Narożnik prawy zderzaka tylnego popękany, wykruszona warstwa zewnętrzna materiału. Liczne ogniska korozji na powierzchni dolnej drzwi prawych i lewych oraz progach. Wyposażenie tapicerskie nadwozia zabrudzone. Powłoka lakierowa matowa, miejscami porysowana i popękana. W części przedniej nadwozia znajdują się liczne odpryski lakieru.

Instalacja elektryczna :

Kompletna. Sprawna technicznie.

Ogumienie :

Koła przednie	VREDESTEIN	175R14	zużyte 50 %
Koła tylne	MICHELIN	185/70R14	zużyte 70 %
Koło zapasowe	MICHELIN	185/70R14	zużyte 70 %
Kołpaki kół popękane.			

OCENA OGÓLNA

Pojazd kwalifikuje się do naprawy celem usunięcia stwierdzonych usterek.

V.Określenie wartości rynkowej pojazdu.

Wartość rynkowa bazowa brutto pojazdu o w/w parametrach techniczno-eksploatacyjnych obliczona porównawczo wynosi 7900.00 zł.

Korekta dot. daty I-rejestracji wynosi :

$$WBT = 7900.00 + (9190.00 - 7900.00) : 12 \times 1 = 8010.00$$

$$Kr = 0.75 \times (8010.00 - 7900.00) = 80.00 \text{ zł}$$

$$\underline{Kr = 80.00 \text{ zł}}$$

Korekta dot. przebiegu pojazdu wynosi :

$$Oe = (2008 - 1998) \times 12 + (9 - 6) + (9 - 16) : 30 = 122.8$$

$$Pn = (2500 + 2000) \times 60 + 1500 \times (122.6 - 120) = 274200 \text{ km}$$

$$Kp = 1 + (274200 - 223235) : 10000 \times 1 / 100 \% = 1.05$$

$$\underline{Kp = 1.05}$$

Korekta dot. ogumienia wynosi :

$$Kg = 3 \text{ szt.} \times 373.00 \text{ zł/szt} \times 0.20 = 223.00 \text{ zł}$$

$$\underline{Kg = 223.00 \text{ zł}}$$

Korekty różne :

Korekta ze względu na liczbę kierujących - 5 %

Korekta ze względu na szczególny sposób eksploatacji - 6 %

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu - 5 %

Korekta ze względu na stan utrzymania pojazdu - 3 %

Korekta ze względu na lokalną sytuację rynkową - 8 %

Razem - 27 %

$$\underline{Kx = 0.73}$$

Korekta dot. napraw koniecznych wynosi :

$$\underline{Kn = 1260.00 \text{ zł}}$$

Wartość rynkowa pojazdu wynosi :

$$WR = (WB + Kr) \times Kp \times Kx - Kg - Kn$$

$$WR = (7900.00 + 80.00) \times 1.05 \times 0.73 - 223.00 - 1260.00 = 4633.00 \text{ zł}$$

$$\underline{WR = 4650.00 \text{ zł}}$$

Wartość rynkowa brutto badanego samochodu na dzień wykonania oceny technicznej wynosi 4650.00 zł (cztery tysiące sześćset pięćdziesiąt złotych).

Wydając niniejszą ocenę techniczną Oddział Spółki zastrzega się wraz z Rzeczoznawcą, że

nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Oddziału.

W załączeniu dokumentacja fotograficzna pojazdu – 14 szt. zdjęć.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP
NIP 526-020-55-46

