

UCHWAŁA NR III/21/2018
RADY MIEJSKIEJ W RZEPINIE

z dnia 10 grudnia 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Rzepin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) oraz art. 10, art. 12b i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Rzepin:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **658,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **841,00 zł**

c) powyżej 9 ton - **1.109,00 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **695,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **829,00 zł**

c) powyżej 9 ton - **1.036,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **463,00 zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **890,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.426,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rzepina.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXV/183/2016 Rady Miejskiej w Rzepinie z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Wincenty Jędrzejewski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr III/21/2018

Rady Miejskiej w Rzepinie

z dnia 10 grudnia 2018 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 2 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1134,00	1146,00
13	14	1146,00	1158,00
14	15	1195,00	1219,00
15		1487,00	1512,00
Trzy osie			
12	17	1561,00	1585,00
17	19	1597,00	1646,00
19	21	1792,00	1817,00
21	23	1841,00	1865,00
23	25	1878,00	1890,00
25		1902,00	1926,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2024,00	2048,00
25	27	2085,00	2121,00
27	29	2268,00	2292,00
29	31	2402,00	2755,00
31		2585,00	2780,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr III/21/2018

Rady Miejskiej w Rzepinie

z dnia 10 grudnia 2018 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 4 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1853,00	1878,00
18	25	1951,00	1987,00
25	31	2048,00	2085,00
31		2012,00	2182,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2097,00	2121,00
40		2536,00	2853,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr III/21/2018

Rady Miejskiej w Rzepinie

z dnia 10 grudnia 2018 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6
USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	610,00	634,00
18	25	732,00	768,00
25		817,00	853,00
Dwie osie			
12	28	939,00	963,00
28	33	1075,00	1097,00
33	38	1207,00	1487,00
38		1329,00	1841,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1329,00	1366,00
38		1353,00	1475,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.).

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przy określaniu stawek, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ww. ustawy, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Według art. 10 ust. 3 ww. ustawy jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Stawki podatku określone w załącznikach nr 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które to załączniki określają stawki minimalne podatku, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy (art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 proc., to stawki nie ulegają zmianie (art. 12b ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (art. 12b ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2019 roku pozostaną na niezmienionym poziomie w stosunku do obowiązujących w 2018 roku.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r., (M.P. poz. 1018).

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” z dnia 2 sierpnia 2018 r. poz. 587, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2018 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6 %). Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy (art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek, jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.