



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ GORZÓW WLKP.

posiada Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 165586 wydany przez BVQI

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Borowskiego 17, tel./fax (95) 722 77 77, kom. 697 032 801

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



**ISO
9001:2000**

DATA BADANIA

2008-07-10

OCENA TECHNICZNA

Nr. GOW-234/08

Rzeczoznawca

mgr inż. Jerzy Machowina

Zlecniodawca

URZĄD MIEJSKI
w Rzepinie

Adres

Pl. Ratuszowy 1 69-110 Rzepin

Zadanie oceny

Określenie wartości rynkowej samochodu.

I. Podstawa opracowania :

1. Zlecenie URZĘDU MIEJSKIEGO w Rzepinie z dnia 04-07-2008r. nr. pisma RAG-S.Krz.-0717-3/8.
2. Oględziny i badanie pojazdu wykonane w dniu 11-07-2008r. w Rzepinie.
Badanie pojazdu przeprowadzono w obecności przedstawicieli zlecniodawcy.
3. Wydawnictwo Pojazdy samochodowe, Wartości rynkowe, Część B, VII-2008, wydane przez INFO-EKSPERT Sp. z o.o. Warszawa
4. Instrukcja określania wartości pojazdów Nr. 1/2005 z dnia 09-12-2004r. SRTSiRD.
Komunikat Nr. 1/2008 w sprawie zmian do w/w instrukcji.
5. Literatura specjalistyczna.

II. Właściciel pojazdu wg. dowodu rejestracyjnego :

Ochotnicza Straż Pożarna
Ul. Ośniańska 4 69-110 Rzepin

III. Dane techniczne pojazdu :

Marka, typ, model	- Ford Transit 2.5D EDS 100
Rodzaj pojazdu	- samochód osobowy
Numer identyfikacyjny pojazdu	- WF0HXXGBVHNB39669
Numer rejestracyjny pojazdu	- FSL W411
Rok produkcji	- 1992
Kod silnika	- 4CC
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Pojemność skokowa silnika	- 2496 cm
Moc silnika	- 51 kW
Dopuszczalna masa całkowita	- 2650 kg
Dopuszczalna ładowność	- 1022 kg
Masa własna	- 1628 kg
Liczba miejsc	- 9
Rozstaw osi	- 2835 mm
Liczba osi	- 2
Największy dopuszczalny nacisk osi	- 14.8 kN
Kolor nadwozia	- czerwony
Wskazanie drogomierza	- 98248 km
Data I-rejestracji za granicą	- 1992-01-31
Data I-rejestracji RP	- 2005-07-28
Ważność badań technicznych	- 2008-08-17

IV. Stan techniczny pojazdu :

Silnik :

Znaczne wycieki oleju spod uszczelek. Chłodnica cieczy silnika zdeformowana.

Podwozie :

Nadmierny luz sumaryczny w układzie przeniesienia napędu. Nadmierne luzy w połączeniach ruchomych przedniego zawieszenia.

Nadwozie :

Poszycie ściany bocznej lewej w części środkowej i tylnej dolnej wgniecione. Dach z lewej strony wgnieciony. Błotnik przedni lewy wgnieciony. Słupek dachu przedni lewy wgnieciony, zdeformowany. Poszycie słupka tylnego lewego wgniecione. Poszycie drzwi przednich lewych wgniecione. Drzwi tyłu nadwozia w okolicy szyby lekko wgniecione. Krata wlotu powietrza połamana. Zderzak przedni wgnieciony. Wykładzina dachu zdeformowana, część środkowa przedziurawiona. Szyba przednia popękana. Lusterko zewnętrzne lewe wyłamane w miejscu mocowania. Wyposażenie tapicerskie nadwozia zabrudzone. Liczne rozległe ogniska korozji wżerowej na powierzchni całego nadwozia. Nadkola przednie i tylne przerdzewiałe.
Brak : nakładka narożnika zderzaka tylnego lewa.

Instalacja elektryczna :

Reflektor prawy rozbity.

Ogumienie :

Koła przednie	FULDA	185R14	zużyte 100 %
Koła tylne	FULDA	185R14	zużyte 100 %
Brak koła zapasowego.			

OCENA OGÓLNA

Stan techniczny pojazdu zły.

V.Określenie wartości rynkowej pojazdu.

Wartość rynkowa bazowa brutto pojazdu o w/w parametrach techniczno-eksploatacyjnych wynosi 6300.00 zł.

Korekta dot. ogumienia wynosi :

$$K_g = 5 \text{ szt} \times 248.88 \text{ zł/szt} \times 0.5 = 622.00 \text{ zł}$$

$$\underline{K_g = 622.00 \text{ zł}}$$

Korekta dot daty I-rejestracji wynosi :

$$WBT = 6300.00 - (6300.00 - 5550.00) : 12 \times 3.5 = 6081.00$$

$$K_r = 0.75 \times (6081.00 - 6300.00) = - 164.00 \text{ zł}$$

$$\underline{K_r = - 164.00 \text{ zł}}$$

Korekty różne :

Korekta ze względu na liczbę użytkowników - 5 %

Korekta ze względu na lokalną sytuację rynkową - 5 %

Korekta ze względu na krótką ważność dopuszczenia do ruchu - 4 %

Razem - 14 %

$$\underline{K_x = 0.86}$$

Korekta dot. napraw wynosi :

$$\underline{K_n = 3600.00 \text{ zł}}$$

Wartość rynkowa pojazdu wynosi :

$$WR = (WB - K_r) \times K_x - K_g - K_n$$

$$WR = (6300.00 - 164.00) \times 0.86 - 622.00 - 3600.00 = 1050.00 \text{ zł}$$

$$\underline{\mathbf{WR = 1050.00 \text{ zł}}}$$

Urząd Miasta zakupił części zamienne do naprawy przedmiotowego samochodu za sumę 1190.00 zł. wg. Faktury VAT Nr. 1/2008 z dnia 29-01-2008r. od Kazimierza Jasiniak ul. Witosa 9E, 69-100 Słubice. Zakupione części są nieużywane, fabrycznie nowe. Ponieważ do naprawy samochodu (eksploatowanego około szesnaście lat) można zastosować części używane lub nieoryginalne, uzasadnionym jest obniżenie ich ceny o 40 % przy sprzedaży łącznie z pojazdem. Części używane lub nieoryginalna są częściami z reguły niższej jakości, są jednak powszechnie używane. Zatem wartość rynkowa pojazdu łącznie z częściami wymienionymi w fakturze Nr. 1/2008

z dnia 29-01-2008r. wynosi :

$$WR = 1050.00 + 1190.00 \times 0.6 = 1764.00 \text{ zł}$$

$$\mathbf{WR = 1800.00 \text{ zł}}$$

Wartość rynkowa brutto badanego pojazdu łącznie z zakupionymi częściami zamiennymi wynosi 1800.00 zł (tysiąc osiemset złotych).

Wydając niniejszą ocenę techniczną Oddział Spółki zastrzega się wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Oddziału.

W załączeniu dokumentacja fotograficzna pojazdu. – 18 szt zdjęć.