

Protokół Nr 2/10
z odbytego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa...
w dniu 4 lutego 2010r. godz.13.30.

Obecni:

1.Dudzis Jarosław
2.Radzik Marek
3.Bulcewicz Bożena
4.Pych Andrzej
5.Udziela Andrzej

Nieobecny uspr.:

1.Adamski Andrzej

Komisja w powyższym składzie odbyła dodatkowe posiedzenie w dniu 04.02.2010r.w sprawie wypracowania wniosku dot. budowy chodników i przejścia przy ul. Mickiewicza w Rzepinie.

Przewodniczący poprosił , aby Pan Edward Makuch pokrótce przedstawił problem.

Pan Makuch poinformował, iż jest mieszkańcem ul.Kraszewskiego wobec czego w imieniu mieszkańców ul.Kraszewskiego, Słonecznej i Mickiewicza zwrócił się z prośbą o wybudowanie dodatkowego chodnika łączącego ul. Kraszewskiego z ul.Nowotki oraz o remont istniejącego chodnika przy ul.Mickiewicza.

Z uwagi na to , że będzie budowana obwodnica Rzepina i w tym samym czasie będzie budowana również autostrada A2, dlatego ruch na tej drodze będzie wzmożony i pójdzie właśnie ul. Mickiewicza , Nowotki i Słubicką.

W obecnej sytuacji nie ma w ogóle wydzielonego oraz bezpiecznego przejścia dla pieszych z ul. Kraszewskiego na ul. Nowotki.

Ponadto przejście pod wiaduktem na ul. Mickiewicza jest również utrudnione. Zdaniem Pana Makucha wybudowanie chodnika po stronie lewej jadąc od A2 w kierunku Rzepina zwiększy bezpieczeństwo przejścia dzieci do szkoły i w ogóle całego ruchu pieszego.

Pani E.Pych dodaje , że na spotkaniu w sprawie budowy obwodnicy Rzepina poinformowano , że budowa obwodnicy rozpocznie się w 2011r. , a zakończy się 2013r. a przebudowa drogi A2 , rozpocznie się już w tym roku , dlatego cały ruch pójdzie ul. Nowotki stąd wniosek mieszkańców.

Ponieważ jest to droga wojewódzka mieszkańcy wnioskuje do władz gminy , żeby w ich imieniu Burmistrz wystąpił do Zarządu Dróg Woj. o zabezpieczenie środków i żeby jeszcze przed wzmożonym ruchem samochodów chodniki te zostały wybudowane.

Pan A.Pych dodaje, że był jeszcze jeden wniosek , żeby po zakończonej budowie obwodnicy Rzepina, wybudować ścieżkę pieszo-rowerową do wsi Gajec.

Ponieważ ruch kołowy przy ul. Słubickiej (po wybudowaniu obwodnicy) będzie bardzo duży i budowa ciągu pieszo-rowerowego byłaby zasadna.

Wobec czego należy złożyć wniosek do Starostwa (droga powiatowa) o zabezpieczenie środków na budowę ścieżki z Rzepina do Gajca.

Przewodniczący J.Dudzis podsumowując temat stwierdził, że jest propozycja budowy chodnika przy ul.Mickiewicza i ul. Nowotki .

Uważa , że należałoby również wykonać chodnik przy ul.Nowotki, bo tam też jest duży ruch.

Pani E.Pych wyjaśniła, że gmina opracowała kosztorys i dokumentację .

Ponadto wystąpiła o środki z tzw. ” Schetynówki ”, wniosek został zaakceptowany , lecz z powodu braku środków na br. nie został rozpatrzony, w związku z tym burmistrz złożył odwołanie od decyzji Wojewody.

Wojewoda odpisała , że po przeprowadzonych przetargach , być może dojdzie do skutku jeśli będą oszczędności.

Pan J.Dudzis uważa, że bardzo dobrym rozwiązaniem byłaby budowa chodnika przy ul. Nowotki, tym bardziej jeśli już jest opracowana dokumentacja.

Pytał , czy jest uwzględniona przestrzeń między chodnikiem , a drogą.

Pani E.Pych wyjaśnił, iż jest wszystko do wglądu w biurze.

Pan Makuch dodaje , że jest po rozmowach z mieszkańcami i jest ich akceptacja, jeśli chodzi o wybudowanie nowego chodnika i modernizację istniejącego chodnika.

Burmistrz Skałuba poinformował, że temat jest mu dobrze znany i wielokrotnie poruszany.

Gmina m.in. wystąpiła do PKP z zapytaniem o wynajęcie gruntu, bo prawa strona ul.Nowotki jadąc w kierunku ul.Mickiewicza jest zbyt wąska wobec czego nie można wykonać chodnika.

Jedynie można wykonać chodnik przy nasypie z lewej strony jadąc w kierunku ul.Mickiewicza.

Temat ten został omówiony.

Ponadto wstępnie przeprowadzono rozmowy z kierownikiem Rejonu w Sulęcinie o tym, że jest chęć wykonania przez prywatnego przedsiębiorcę części chodnika po stronie prawej idąc w kierunku drogi A2, przy czym zgodnie z prawem musi być akceptacja dot. m.in. zmiany organizacji ruchu, opracowania projektu. Temat ten na dzień dzisiejszy nie upadł, ponieważ nie ma przeciw wskazań, żeby po tej stronie nie powstał chodnik.

Natomiast jeśli chodzi o istniejący chodnik, w ub. roku była akceptacja, żeby robić dalej, lecz zabrakło pieniędzy.

Na tą chwilę ważność decyzji na budowę chodnika przy ul. Mickiewicza, też się skończyła i trzeba wszystko załatwiać od początku.

Potwierdzeniem jest to, że mieszkańcy ul. Mickiewicza dzwonili do burmistrza, a burmistrz powtarzał to, co Zarząd Dróg Woj. obiecał, że ze środków remontowych przeznaczy pieniądze w 2009r. na dokończenie inwestycji, lecz z powodu braku środków inwestycję nie dokończono.

Do tematu trzeba powrócić – jest to w kompetencji Zarządu Dróg Woj.

Natomiast burmistrz nie naciska, ponieważ jest dużo potężnych inwestycji związanych z Zarządem Dróg Woj.

Na dzień dzisiejszy jest budowa ronda i druga część obwodnicy Rzepina.

Należy dodać, że nie jest to łatwy temat, bo jest tam teren obniżony.

Ponadto całość inwestycji miała być wykonana w momencie kiedy wycinano drzewa przy ul. Mickiewicza i część mieszkańców ul. Kraszewskiego i Mickiewicza oprotestowała, wobec czego zarząd stwierdził, że jeśli mieszkańcy protestują to my idziemy do innej gminy i tak też się stało.

Pan A.Pych dodaje, że należy wszystko robić, żeby się nie narazić dla Zarządu Dróg, lecz też trzeba patrzeć z drugiej strony.

Należy wypracować taki wniosek, że ruch kołowy na tym odcinku zwiększy się z chwilą zamknięcia drogi A2.

Burmistrz wyjaśnił, że uzgodniono, że obwodnica Rzepina ma powstać przed uruchomieniem autostrady.

Pan Makuch dodaje, że w momencie zamknięcia A2 cały ruch pójdzie obwodnicą.

Przedstawiciel zarządu sugerował, żeby złożyć wniosek do Zarządu Dróg o wybudowanie chodnika, ponieważ równocześnie będzie trwała budowa obwodnicy Rzepina i drogi A2.

Przewodniczący J.Dudzis wyjaśnił, iż w dniu dzisiejszym zostanie wypracowany wniosek następnie p. Makuch przedstawi mieszkańcom i jeśli będą zgodni, żeby podpisali.

Burmistrz Dudzis dodaje, że będą rozważane różne możliwości. Ponadto sugerował, żeby pismo z podpisami wyszło od mieszkańców do burmistrza i do rady.

Pan J.Dudzis stwierdził, że coraz więcej Tirów przejeżdża przez nasze miasto i coraz więcej ich będzie.

Mieszkańcy są bardzo zbulwersowani tym, że przez Rzepin non stop jadą Tiry , m.in. natężenie ruchu spowodowała stacja paliw przy ul. Słubickiej – jej budowa w tym miejscu jest wielkim nieporozumieniem.

Dlatego należy zrobić wszystko , żeby zachować jak największe bezpieczeństwo.

Pani E.Pych dodaje, że jeśli jest potrzeba to pomoże sformułować wniosek w imieniu mieszkańców , który skierowany będzie do burmistrza i do komisji bezpieczeństwa.

Nadmieniła , że zasadna jest także sugestia Pana Andrzeja Pycha dot. budowy ścieżki , ma nadzieję , że burmistrz się z nią również zgadza.

Jeśli zostanie wybudowana obwodnica Rzepina , zwiększy się ruch samochodów ciężarowych na odcinku pomiędzy Gajcem, a Rzepinem.

Ponieważ Tiry będą musiały wyjechać na drogę w kierunku Gorzowa, byłoby bardzo zasadne , żeby w tej chwili pomyśleć o tym, żeby wspólnie ze Starostwem przygotować wniosek dot. budowy ścieżki pieszo-rowerowej dla mieszkańców Gajca , żeby mogli bezpiecznie dojechać do Rzepina.

Burmistrz Skałuba dodaje, że jeśli chodzi o budowę ścieżki w lesie , jest to ciężki temat ponieważ gmina musi płacić za użyczenie gruntu.

Jeśli byłaby to ścieżka z polbruku to musi być pozwolenie wyższych instancji z uwagi na to, że jest to wylesienie i pewnych reguł się nie „przeskoczy”.

Burmistrz jest skłonny do tego ,żeby wspólnie ze Starostwem złożyć wniosek dot. budowy ciągu rowerowo-pieszego łączącego miejscowości.

Natomiast Nadleśnictwo jeśli użyczy grunt to za odpłatnością.

Pani Elżbieta Pych dodaje, że za ścieżkę w kierunku jeziora „Długie” gmina płaci rocznie ok.2000zł.

Burmistrz Dudzis wyjaśnił, iż temat o budowie ścieżki w kierunku Gajca jest rozważany już od dość dawna.

Uważa , że wręcz jest konieczność wybudowania , bo bardzo dużo rowerzystów jeździ do pracy.

Podobna sytuacja jest z Drzeńska i Starościna- też dużo ludzi dojeżdża do pracy rowerami.

Natomiast jeśli chodzi o ścieżkę na drodze leśnej to pewnie nie zdałaby egzaminu , bo lasem w porze wieczorowej jest niebezpiecznie.

Generalnie sytuacja jest trudna, bo nie ma terenów.

Przewodniczący komisji p.J. Dudzis poinformował, iż pewne sprawy zostały ustalone , należy je tylko dalej kontynuować.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała:

M.Szewczyńska

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa...

(-) Jarosław Dudzis