

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 1, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 79 ust.1, art.80, art.82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 roku Nr 199, poz.1227z późn. zm) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r.Nr 98, poz. 1071 ze zm.) a także § 2 ust. 1 pkt 39a, § 3 ust.1 pkt 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2005r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku – Firmy Faxim-Pol Recykling Józef Mikołajczyk, ulica Mickiewicza 71B, 69-110 Rzepin., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej na działce ozn. nr ewid. 688/21 przy ulicy Mickiewicza 71B w Rzepinie po uzgodnieniu : z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. – postanowienie z dnia 7 października 2009r, znak: RDOŚ-08-WOOS-II -6617-022/09/aj oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Słubicach - postanowienie z dnia 10.09.2009r. znak: NZ – 773-6-19/09.

określam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego pn :
Stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej na terenie
działki nr ewid. 688/21 przy ulicy Mickiewicza 71B w Rzepinie.**

I. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na dostosowaniu istniejącego zaplecza Firmy Faxim-Pol Józef Mikołajczyk zlokalizowanej w miejscowości Rzepin przy ul. Mickiewicza 71B do dodatkowej działalności, jaką ma być prowadzenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W chwili obecnej na terenie w/w firmy prowadzona jest działalność w zakresie skupu złomu. Na terenie działek nr 688/21 i 688/28 znajduje się murowany budynek (hala warsztatowo-magazynowa) połączona z budynkiem socjalnym, waga techniczna, metalowe kontenery na złom metalowy, pojemniki PEHD na zużyte płyny

eksploatacyjne, beczki na zużyty olej i filtry , kwasoodporne pojemniki na zużyte akumulatory , pojemniki paletowe przeznaczone do magazynowania m.in. szyb, tapicerki, uszczelk gumowych , folii itp., wiata przygotowana do demontażu pojazdów. Na cele prowadzenia działalności polegającej na demontażu pojazdów przewiduje się budowę wiaty przeznaczonej do magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz budowę boksów na odpady inne niż niebezpieczne . Planuje się utwardzenie działki kostką brukową i wyznaczenie placu postojowego na pojazdy oczekujące do demontażu Na terenie działki istnieje separator substancji ropopochodnych.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ,ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie może wprowadzić jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie , położony

jest poza obszarami podlegającymi ochronie prawnej , ze względu na przepisy o ochronie przyrody, nie jest ponadto objęty jakąkolwiek formą ochrony konserwatorskiej.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego i akustycznego przed zanieczyszczeniami należy przestrzegać reżimu szczelności projektowanych obiektów i urządzeń , określa się następujące warunki:

- a) Powstające odpady w trakcie realizacji i eksploatacji segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie wywozić, bądź przekazywać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności .
- b) Ścieki socjalno –bytowe powstające na etapie realizacji i eksploatacji odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej.
- c) stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie ,a w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace adaptacyjne prowadzić w porze dziennej (między 6:00 -22:00).
- d) wody opadowe pochodzące z terenów utwardzonych (placów i dróg), po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do ziemi.
- e) Odcieki z sektorów przyjmowania pojazdów , magazynowania przyjętych pojazdów , po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych wprowadzać do ziemi
- f) odcieki z sektorów usuwania pojazdów z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzić do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

g) Prace związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji należy prowadzić w budynku o utwardzonym i uszczelnionym podłożu, przy zamkniętych drzwiach i oknach.

h) separatory substancji ropopochodnych okresowo monitorować w celu kontroli sprawności technicznej

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska , konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania eliminujące skażenie środowiska wodno-glebowego poprzez:

a) Uszczelnić poprzez wykorzystanie nieprzepuszczalnej folii polietylenowej PEHD o grubości ok. 2 mm , a także utwardzić powierzchnie przeznaczoną pod sektor przyjmowania i magazynowania pojazdów , sektor magazynowania wymontowanych przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz pod sektor magazynowania odpadów,

c) Odwodnić powierzchnie utwardzone (place , drogi) z zastosowaniem systemu odwodnienia liniowego lub punktowego z odprowadzeniem ścieków opadowych do separatora substancji ropopochodnych , i po podczyszczeniu do ziemi.

IV . Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie:

- ocena oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę

- postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 24 września 2009r. Faxim –Pol Recykling – Józef Mikołajczyk , ul,Mickiewicza 71B 69-110 Rzepin, wystąpił do Burmistrza Rzepina w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego ,polegającego na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji , zlokalizowanej na działce 688/21 w Rzepinie przy ulicy Mickiewicza 71B.

Wraz z wnioskiem załączono kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu ,którego dotyczy wniosek , 3 egz. raportu oddziaływania na środowisko oraz wypis z rejestru gruntów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie opierać się będzie na przyjmowaniu wyeksploatowanych pojazdów , demontażu , w tym usunięciu składników niebezpiecznych oraz materiałów i ich części składowych nadających się do ponownego użycia, do odzysku lub recyklingu a

następnie przekazaniu ich odbiorcom posiadających stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie w oparciu o istniejącą infrastrukturę , poddaną modernizacji i adaptacji , i ma na celu dostosowanie istniejącego zaplecza Firmy Faxim – Pol Recykling do dodatkowej działalności – Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Dla przedmiotowego terenu ww. przedsięwzięcia brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

Organ wszczął postępowanie w oparciu o przepisy Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz podał do publicznej wiadomości informacje o wniosku w przedmiotowej sprawie. Planowane przedsięwzięcie , zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 39a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów określania przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz 2573 z 2004r). oraz w związku z art. 173 ust.2 pkt 1 ustawy o ooś jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko , zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt. 1 ustawy o ooś . Dla takich przedsięwzięć sporządzenie raportu jest obligatoryjne , a właściwym organem w sprawie uzgodnień jest regionalny dyrektor ochrony środowiska

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dokumentuje , że projektowana stacja demontażu pojazdów spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28lipca 2005r. w sprawie spełnienia minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005r. Nr 143 , poz. 1206) .

Przedsięwzięcie uzgodniono : z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. – postanowienie z dnia 7 października 2009r, znak: RDOŚ-08-WOOŚ-II -6617-022/09/aj oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Słubicach - postanowienie z dnia 10.09.2009r. znak: NZ – 773-6-19/09.

Treść uzgodnień została uwzględniona w pkt II , III i IV sentencji decyzji..

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono udział społeczeństwa w podejmowaniu decyzji w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia . Nie zostały zgłoszone uwagi i wnioski z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art.10 k.p.a. zapewniono możliwość zapoznania się i wypowiedzenia stronom, co do zebranych dowodów i materiałów. Nie zostały wniesione żadne uwagi.

W toku oceny oddziaływania na środowisko , organ na podstawie przedłożonego raportu , uzgodnień z właściwymi organami , nie stwierdza możliwości negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 (najbliższy obszar Natura 2000 to PLH080009 „ Dolina Ilanki” położony w odległości około 2-3 km od projektowanego przedsięwzięcia) i kumulowania i oddziaływań.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technologicznych i organizacyjnych , przedłożonych w raporcie oraz przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji nie pogorszy się stan środowiska i zdrowia ludzi.

Mając na uwadze powyższe , postanowiłem , jak w sentencji decyzji.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Rzepinie , tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Rzepinie .

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o którym mowa w art. 72 . ust. 1 pkt 1-13 , art. 86 ustawy o ooś.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 87.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 .Wniosek winien być złożony nie później ,niż przed upływem 4 lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.
4. Termin , o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o 2 lata , jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji - art. 72 ust.4.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan Józef Mikołajczak

ul. Mickiewicza 71B , 69-110 Rzepin

2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

Ul. Mickiewicza , 69-100 Słubice