

OPIS TECHNICZNY

do projektu skróconego branży drogowej nie wymagającego pozwolenia na budowę

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt „Przebudowa drogi gminnej nr 102763F ul. Sienkiewicza w m. Rzepin (dz. nr 69, 84 obręb Rzepin)” od km 0+009,50 do km 0+257,15 opracowano na podstawie zlecenia inwestora.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- ☐ Podkład syt. – wys. terenu w skali 1:500
- ☐ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- ☐ Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.
- ☐ Konsultacje z inwestorem,
- ☐ Katalog powtarzalnych elementów drogowych

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres branży drogowej projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr 102763F ul. Sienkiewicza w m. Rzepin (dz. nr 69, 84 obręb Rzepin)” wchodzi opracowanie:

- Planu orientacyjnego w skali 1:50 000 – rys D1
- Projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys D2
- Profilów podłużnych w skali 1:50/500 – rys D3
- Przekroju normalnych w skali 1:25 – rys D4, D5

Konstrukcje drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),

4. CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie ma na celu przebudowę drogi gminnej w zakresie ulicy j. Przebudowa wynika z konieczności wykonania prac budowlanych mających na celu poprawę użyteczności wspomnianego odcinka drogi gminnej i zarazem poprawę komunikacji w ruchu kołowym jak i w ruchu pieszym.

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość 5,5 m - w km 0+061,40 – 0+257,15, i szerokość 7,0-7,20 w km 0+009,50 – 0+061,40
- kategoria ruchu - KR 1,

- klasa drogi – L
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2,0 %,
- obciążenie 80 kn/oś,
- wyokrąglenia łukami R=6,0 m do R=80,0 m (skrzyżowania w ciągu drogi)

5. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W stanie istniejącym teren drogi zlokalizowanej na działce nr 69 ul. Sienkiewicza w m. Rzepin od skrzyżowania z ulicą Kolejową km 0+061,40 posiada nawierzchnię bitumiczną w strukturze w znacznej degradacji widoczne są spękania siatkowe, występujące licznie ubytki w warstwie ścieralnej, ze znacznie zauważalnym ubytkiem lepiszcza w warstwie bitumicznej. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna z jednoznacznie określonymi zjazdami do posesji po stronie lewej i prawej. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym w stanie znacznej degradacji Po stronie lewej w zakresie zjazdów i po stronie prawej w zakresie całego odcinka opornikiem dla ciągu pieszego jest w przeważającej części obrzeże betonowe. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość od 4,5 do 4,6 m po stronie prawej między istniejącym ciągiem pieszym o szerokości 1,5 m z kostki brukowej betonowej występuje poszerzenie tłuczniowe mające za zadanie pełnienie funkcji części jednej o szerokości od 1,4 do 1,5 m. Droga od km 0+09,50 do skrzyżowania z ul. Kolejową km 0+061,40 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości istniejącej od 7,0 do 7,20 m ograniczoną krawężnikami betonowymi gdzie po stronie prawej zlokalizowany jest ciąg pieszy bezpośrednio przy jezdni, a po stronie lewej ciąg pieszy oddzielony jest pasem zieleni.

6. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.

Badań podłoża gruntowego nie przeprowadzono. Przyjęto, że warunki gruntowe są przeciętne. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

7.1. DROGA W PLANIE.

Drogę gminną zlokalizowaną na działce nr 69 ul. Sienkiewicza zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR 1 na odcinku od ulicy Kolejowej od km 0+061,40 do km 0+257,15. Szerokość jezdni 5,5 m. Po stronie lewej (zgodnie z opracowaniem) drogi pozostawia się krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z przewidzianą wymianą na wjazdach na krawężnik betonowy przejazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 w pozostałej części poza wjazdami wymiana na krawężnik 30x15 cm, po stronie prawej zaprojektowano krawężnik przejazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15. Przy krawężniku po stronie prawej zlokalizowany został ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm o szerokości 1,50 ograniczony po stronie zewnętrznej krawężnikiem betonowym przejazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15.

Ciąg pieszy po stronie prawej wykonuje się na podbudowie z możliwością przejazdu, co podyktowane jest usytuowaniem posesji przyległych, których posadowienie poniżej rzędnych drogi wymusza obniżenie zjazdów, które w stanie istniejącym przy dużym zagęszczeniu powoduje konieczność dostosowania ciągu pieszego z możliwością przejazdu do posesji.

Odcinek od km 0+009,50 do ul. Kolejowej (zakres skrzyżowania) przewidziano wymianę całkowitą krawężników. Nawierzchnia drogi zostanie wzmocniona geosiatką oraz zostanie przeprowadzone profilowanie nawierzchni i ułożona nowa warstwa ścieralna.

7.2. DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.

Górę nawierzchni w profilu podłużnym zaprojektowano w miarę przybliżonych rzędnych do istniejącego profilu z wymaganymi korektami wynikającymi ze spadków. Droga od km 0+009,50 do ul. Kolejowej przewiduje zachowanie istniejącej niwelety z korektami zaniżeń w profilu poprzecznym.

7.3. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.

Pochylenie poprzeczne na drogi wynosi 2,0 % obu stron na całej długości.

7.4. KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430), jak dla pasów ruchu kategorii KR1:

Odcinek od km 0+061,40 do km 0+257,15

Konstrukcja Nawierzchni:

- Przewidziano zfrezowanie istniejącej warstwy ściennej na gr. 4-6 cm
- Warstwa ściennej z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm

Konstrukcja Nawierzchni na poszerzeniach

- Warstwa ściennej z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr 20 cm

Konstrukcja ciągu pieszego ul. Podgórna:

- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr 15 cm
- Podesypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ „cegła grafit”;

Odcinek od km 0+009,50 do ul. Kolejowej

Konstrukcja Nawierzchni:

- Przewidziano zfrezowanie istniejącej warstwy ściennej na gr. 4-6 cm
- Warstwa ściennej z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o Rn 120/200 kN/m
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W

8. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo w stronę ulicy Kolejowej. Dla regularnego odprowadzenia wód po stronie prawej przewidziano dodatkowo ściek uliczny wykonany z kostki brukowej betonowej szerokości 20 cm przed krawężnikiem przejazdowym obniżony w stosunku do nawierzchni od 1 do 2 cm.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU ORAZ GOSPODARKA ODPADAMI.

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmieni warunków gruntowo-wodnych. Do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska.

Powstające odpady w tym materiał z nasypu niebudowlanego oraz nadmiar ziemi powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów.

10. WYWŁASZCZENIA I URZĄDZENIA OBCE.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zajęcia gruntów obcych i działek przyległych do działek nr 69 i 84. Inwestycja będzie prowadzona jedynie na działkach będących własnością Inwestora.

Projekt przewiduje wykonanie regulacji urządzeń obcych jak studnie teletechniczne, zwory wodne i gazowe oraz wykonanie regulacji wysokościowych włazów kanałowych studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej. Zakres robót budowlanych nie ingeruje w sieci zlokalizowane pod powierzchnią drogi, roboty mają charakter odtworzeniowy istniejącej infrastruktury. W związku z powyższym nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury. Zakres robót nie powoduje ingerencji w przybliżeniu do sieci.

11. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.

Teren na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana przebudowa nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Przedmiotowy obszar nie znajduje się w obszarze ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz jest poza obszarem terenów górniczych i Natura 2000.

Teren nie jest przewidywany do lokalizacji zadań celów publicznych rządowych lub samorządowych.

Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Teren nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

opracował: