

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Huberta w Rzepinie”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Szkic syt. – wys. terenu w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).

**oraz materiały pomocnicze:**

- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;

### **3. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Św. Huberta w Rzepinie

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

W zakres opracowania wchodzi **branża drogowa i sanitarna**. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Św. Huberta w Rzepinie.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid.: **1019/16 – obręb Rzepin miasto, gmina Rzepin**

### **5. DANE TECHNICZNE.**

PARAMETRY TECHNICZNE  
DROGI GMINNEJ :

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 6.0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m,
- obciążenie 80 kN/oś,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej/bet. płyt ażurowych,

### **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie ślubickim, gminie Rzepin. W stanie istniejącym teren pod projektowaną drogę stanowi wyjeżdżona droga szutrowa częściowo utwardzona wysiewkami kolejowymi, żużlem oraz kłincem kamiennym. W obrębie drogi znajduje się niska zabudowa

jednorodzinna. Podłączenie każdej posesji do proj. drogi zapewniono poprzez przebudowę istn. zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej.

Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

**Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.**

## **7. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.**

Z uwagi na charakter proj. drogi (niewielkie natężenie ruchu) oraz konstrukcje nawierzchni drogi (korytowanie do 30 cm głębokości) nie przeprowadzono badań geologicznych. Z odkrywek wykonanych w terenie wynika że podłoże gruntowe zbudowane jest z gruntów mineralnych sypkich piaski grube i ślenie. Przyjęto kategorię podłoża gruntowego – G1.

## **8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Istn. Droga gminna do przebudowy ma swój początek w punkcie A w krawędzi ul. Świerczewskiego , a koniec w punkcie B za łukiem kołowym w km 0+099.03. Proj. droga składa się z dwóch odcinków prostych połączonych łukiem kołowym o promieniu R8m. Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm kolor szary oraz częściowo z betonowych płyt ażurowych o gr. 10 cm, ograniczone krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm wystającym ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Płyty betonowe należy ułożyć przy krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika w dwóch rzędach o łącznej szerokości 0,8 m po każdej stronie jezdni. Istn. zjazdy do posesji należy przebudować poprzez ułożenie na nich nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm kolor czerwony. Zjazdy należy ograniczyć od strony jezdni i posesji krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Boki zjazdów należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni drogi gminnej należy rozebrać istn. nawierzchnię drogi oraz wykonać korytowanie do gł. ok. 30 cm. Następnie należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm i ułożyć warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej. Aby zapewnić właściwe odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano po obu stronach jezdni nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych, których zadaniem będzie odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio w grunt przy b. dobrych parametrach filtracyjnych podłoża gruntowego. Płyty betonowe należy ułożyć na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5/63 mm oraz piasku średnim gr. 5 cm. Przestrzenie w płytach ażurowych należy wypełnić pospółką. W ramach zadania należy wykonać remont/przebudowę istn. kanalizacji sanitarnej poprzez ustawienie dwóch studni kanalizacyjnych systemowych o śr. 600 mm oraz wykonanie kolektora sanitarnego z rur PVC o śr. 200 mm w dwóch odcinkach 30,0 m i 13,0 m pomiędzy studniami rewizyjnymi oznaczonymi na planie jako S2 i S3. Rzędne proj. elementów sieci kanalizacji sanitarnej oznaczono na planie zagospodarowania terenu.

### **8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni.**

#### **Konstrukcja drogi gminnej do przebudowy:**

- 8 cm/10 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej/bet. płyt ażurowych ;
- 5 cm/5 cm – podsypka cem-piaskowa 1:4 (kostka betonowa)/piasek średni (płyty ażurowe);
- 20 cm/20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm/ 31,5/63 mm (płyty ażurowe);
- Istn. podłoże gruntowe dopuszczone pod nawierzchnię drogi G1;

## 8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą głównie wykonania remontu/przebudowy istn. kolektora kanalizacji sanitarnej.

## 8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z proj. drogi gminnej będą odprowadzone za pomocą płyt ażurowych w istn. podłożu gruntowe.

## 9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypiania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

## 10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Przebudowa nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

#### **11. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.**

Działka, na której ma być realizowana inwestycja należy do Inwestora.

**Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych, działka objęta inwestycją nie jest wpisana do rejestru zabytków.**

Projektant:

*mgr inż. Wojciech Przyłucki*