

*Lat. Nr. 4 olo 5142*

Data opracowania: 2008-09-28

## KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zadania: REMONT DRÓG WEWNĄTRZ OSIEDLOWYCH W KOWALOWIE

---

Adres inwestycji: KOWALÓW GM. RZEPIN  
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Rzepinie  
Adres inwestora: 69-110 Rzepin Place Ratuszowy 1

### Wartość kosztorysu

|       |
|-------|
| Razem |
|       |
|       |
|       |

.....  
Sporządził kosztorys

.....  
Sprawdził przedmiar

.....  
Sprawdził kosztorys

KOSZTORYS INWESTORSKI - *ofertowy*

Strona 1

| Opis                                                                                                                                                                                                    | J.m.   | Ilość   | Cena | Wartość |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|---------|
| <b>1. DROGA PRZY BLOKACH NR3 I 5</b>                                                                                                                                                                    |        |         |      |         |
| 1 .KNR 2-01 0119-0300<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym                                                                                              | 1 km   | 0,1600  |      |         |
| 2 .KNNR 6 1005-0100<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie ręczne nawierzchni nieulepszonej                                                                            | 100 m2 | 9,1300  |      |         |
| 3 .KNNR 6 1005-0700<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem                                                                                         | 100 m2 | 9,1300  |      |         |
| 4 .KNNR 6 0309-0200<br>Nawierzchnie z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka betonowo-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy do 5 t            | 100 m2 | 9,1300  |      |         |
| 5 .KNNR 6 1107-0201<br>Remonty cząstk.nawierz.lub wyrówn.lokalnych nierów.miesz.asfalt.lanego. Przy obcinaniu krawędzi uszkodzenia-mechanicznie. Mieszanka asfaltu lanego,grysowo-żwirowa               | 1 t    | 14,0000 |      |         |
| 6 .KNNR 6 1305-0300<br>Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do0.3 m3 | 1 m3   | 0,6000  |      |         |
| <b>2. DROGA PRZY BLOKACH NR 71 , 72 , 73</b>                                                                                                                                                            |        |         |      |         |
| 7 .KNR 2-01 0119-0300<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym                                                                                              | 1 km   | 0,2000  |      |         |
| 8 .KNNR 6 1005-0100<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie ręczne nawierzchni nieulepszonej                                                                            | 100 m2 | 9,1350  |      |         |
| 9 .KNNR 6 1005-0700<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem                                                                                         | 100 m2 | 9,1350  |      |         |
| 10 .KNNR 6 0309-0200<br>Nawierzchnie z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka betonowo-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy do 5 t           | 100 m2 | 9,1350  |      |         |
| 11 .KNNR 6 1107-0201<br>Remonty cząstk.nawierz.lub wyrówn.lokalnych nierów.miesz.asfalt.lanego. Przy obcinaniu krawędzi uszkodzenia-mechanicznie. Mieszanka asfaltu lanego,grysowo-żwirowa              | 1 t    | 14,0000 |      |         |
| 12 .KNNR 6 1305-0300<br>Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla                                                                | 1 m3   | 0,6000  |      |         |

| Opis                                                                                                                                                                                          | J.m.               | Ilość    | Cena | Wartość |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|------|---------|
| urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.3 m <sup>3</sup>                                                                                                                  |                    |          |      |         |
| <b>3. CHODNIKI I KRAWĘŻNIKI PRZY BLOKACH 71-73</b>                                                                                                                                            |                    |          |      |         |
| 13 .KNNR 6 0806-0200<br>Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe - podsypka cementowo-piaskowa                                           | 100 m              | 2,4700   |      |         |
| 14 .KNNR 6 0403-0300<br>Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa                             | 100 m              | 3,6200   |      |         |
| 15 .KNR AT-03 0102-0200<br>Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitum. z wywozem materiału na odl. do 1 km. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm                           | 1 m <sup>2</sup>   | 256,0000 |      |         |
| 16 .KNNR 6 0806-0800<br>Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 8x30 cm - podsypka piaskowa                                                         | 100 m              | 1,8100   |      |         |
| 17 .KNNR 6 0805-0800<br>Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka cementowo-piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm                                                 | 100 m <sup>2</sup> | 2,7150   |      |         |
| 18 .KNNR 6 0404-0500<br>Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową                                                              | 100 m              | 1,8100   |      |         |
| 19 .KNNR 6 0502-0200<br>Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub. 6 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka szara                   | 100 m <sup>2</sup> | 2,7100   |      |         |
| <b>4. DROGA DO UL. KOLEJOWEJ</b>                                                                                                                                                              |                    |          |      |         |
| 20 .KNR 2-01 0119-0300<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym                                                                                   | 1 km               | 0,1700   |      |         |
| 21 .KNNR 6 0103-0300<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr. nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)                       | 100 m <sup>2</sup> | 8,5500   |      |         |
| 22 .KNNR 6 1005-0100<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie ręczne nawierzchni nieulepszonej                                                                 | 100 m <sup>2</sup> | 5,9850   |      |         |
| 23 .KNNR 6 1005-0700<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem                                                                              | 100 m <sup>2</sup> | 5,9850   |      |         |
| 24 .KNNR 6 0309-0200<br>Nawierzchnie z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka betonowo-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy do 5 t | 100 m <sup>2</sup> | 5,9850   |      |         |

| Opis                                                                                                                                                                                           | J.m.   | Ilość   | Cena | Wartość |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|---------|
| 25 .KNNR 6 0108-0100<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana ręcznie. Mieszanka mineralno-asfalt, standard II, samochód samowyladowczy 5-10t | 1 t    | 20,0000 |      |         |
| 26 .KNNR 6 0105-0400<br>Pobocza. Podsyпка piaskowa o grubości 5 cm. Zagęszczana mechanicznie                                                                                                   | 100 m2 | 2,5650  |      |         |
| Razem                                                                                                                                                                                          |        |         |      |         |
|                                                                                                                                                                                                |        |         |      |         |
|                                                                                                                                                                                                |        |         |      |         |
|                                                                                                                                                                                                |        |         |      |         |