

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ GORZÓW WLKP.

posiada Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 165586 wydany przez BVQI

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Borowskiego 17, tel./fax (95) 722 77 77, kom. 697 032 801

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

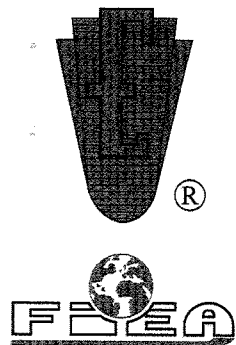
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



n° 165586

**ISO
9001:2000**



DATA BADANIA

2008-07-11

OCENA TECHNICZNA

Nr. GOW -239/08

Rzeczoznawca

mgr inż. Jerzy Machowina

Zleceniodawca

URZĄD MIEJSKI
w Rzepinie

Adres

Pl. Ratuszowy 1 69-110 Rzepin

Zadanie oceny

Określenie wartości rynkowej pojazdu.

I. Podstawa opracowania :

1. Zamówienie ogólne URZĘDU MIEJSKIEGO w Rzepinie z dnia 11-07-2008r. nr. 94/2008.
2. Oględziny i badanie pojazdu wykonane w dniu 11-07-2008r. w Rzepinie.
Badanie pojazdu przeprowadzono w obecności przedstawicieli zleceniodawcy.
3. Wydawnictwo Pojazdy samochodowe, Wartości rynkowe, Część B, VII-2008, wydane przez INFO-EKSPERT Sp. z o.o. Warszawa.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów Nr. 1/2005 z dnia 09-12-2004r. SRTSiRD.
Komunikat Nr. 1/2008 z sprawie zmian do w/w instrukcji.
5. Literatura specjalistyczna.

II. Właściciel pojazdu wg. dowodu rejestracyjnego :

URZĄD MIASTA i GMINY
Plac Ratuszowy 1 69-110 Rzepin

III. Dane techniczne pojazdu :

Marka, typ, model	- Jelcz L090M
Rodzaj pojazdu	- autobus
podrodzaj pojazdu	- szkolny
Numer identyfikacyjny pojazdu	- SUJ090100X0000001
Numer rejestracyjny	- FSL L155
Rok produkcji	- 1999
Numer silnika	- 0589023605P311
Kod silnika	- MAN D0824LF09
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Pojemność skokowa silnika	- 4580 cm
Moc silnika	- 114 kW
Dopuszczalna mas całkowita	- 12000 kg
Dopuszczalna ładowność	- 4200 kg
Masa własna	- 7800 kg
Liczba miejsc	- 32
Rozstaw osi	- 5200 mm
Liczba osi	- 2
Największy dopuszczalny nacisk osi	- 80 kN
Kolor nadwozia	- żółty
Wskazanie drogomierza	- 345477 km
Data I-rejestracji	- 03-08-1999r.
Ważność badań technicznych	- 31-07-2008r.

IV. Stan techniczny pojazdu:

Silnik :

Kompletny. Sprawny technicznie.
Wad ani usterek nie stwierdzono.

Podwozie :

Nadmierne luzy w połączeniach ruchomych zawieszenia przedniego.
Nadmierny luz sumaryczny w układzie przeniesienia napędu.

Nadwozie :

Liczne ogniska korozji wżerowej na powierzchniach ścian nadwozia, zwłaszcza bocznych, w części dolnej i miejscach łączenia elementów. oraz mocowania listw. Wykładzina drzwi lewych podziurawiona. Płyty wykładziny tapicerskiej dachu w licznych miejscach podziurawione, noszą ślady zacieków. Okna dachowe nieszczelne. Na szybie przedniej, w części górnej znajduje się odprysk, w okolicy którego występują drobne pęknięcia. Wyposażenie tapicerskie nadwozia zabrudzone. Drobne deformacje pokryw schowków bocznych.
Powłoka lakierowa zmatowiała, wypłowiała, miejscami porysowana. Liczne bąble z wykwitami rdzy na powierzchni lakieru. W części przedniej znajdują się odpryski lakieru pochodzące od uderzeń drobnych kamieni.

Instalacja elektryczna :

Kompletna. Sprawna technicznie.

Ogumienie :

Koła przednie	DUNLOP	255/70R22.5	zużyte 100 %
Koła tylne	CONTINENTAL	255/70R22.5	zużyte 20 %
Koło zapasowe	CONTINENTAL	255/70R22.5	zużyte 10 %

OCENA OGÓLNA

Autobus kwalifikuje się do naprawy celem usunięcia stwierdzonych usterek.

V.Określenie wartości rynkowej pojazdu :

Wartość rynkowa bazowa brutto pojazdu o w/w parametrach techniczno
- eksploatacyjnych obliczona porównawczo wynosi 55100.00 zł.

Korekta dot. ogumienia wynosi :

$$Kg = - 2 \text{ szt} \times 2147.20 \text{ zł/szt} \times 0.5 + 4 \text{ szt} \times 1487.18 \text{ zł/szt} \times 0.3 + 1 \text{ szt} \times 1487.18 \text{ zł/szt} \times 0.4 = 232.00 \text{ zł}$$

$$\underline{Kg = 232.00 \text{ zł}}$$

Korekta dot. daty I-rejestracji wynosi :

$$WBT = 55100.00 + (64800.00 - 55100.00) : 12 \times 2.4 = 57040.00$$

$$Kr = 0.75 \times (57040.00 - 55100.00) = 1455.00 \text{ zł}$$

$$\underline{Kr = 1455.00 \text{ zł}}$$

Korekta dot. przebiegu wynosi :

$$Oe = (2008 - 1999) \times 12 + (7 - 8) + (11 - 3) : 30 + 107.3$$

$$On = 3000 \times 60 + 2200 \times (107.3 - 60) = 284060 \text{ km}$$

$$Kp = 1 - (345477 - 284060) : 10000 \times 1.4 / 100 \% = 0.91$$

$$\underline{Kp = 0.91}$$

Korekty różne :

Korekta ze względu na krótką ważność dopuszczenia do ruchu - 4 %

Korekta ze względu na lokalną sytuację rynkową - 10 %

Korekta ze względu na szczególny rodzaj eksploatacji - 5 %

 Razem - 19 %

$$\underline{Kx = 0.81}$$

Korekta dot. napraw wynosi :

$$\underline{Kn = 8600.00 \text{ zł}}$$

Wartość rynkowa badanego pojazdu wynosi :

$$WR = (WB + Kr) \times Kp \times Kx + Kg - Kn$$

$$WR = (55100.00 + 1455.00) \times 0.81 \times 0.91 + 232.00 - 8600.00 = 33300.00 \text{ zł}$$

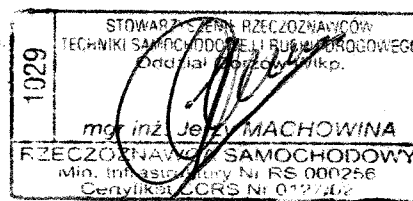
WR = 33300.00 zł

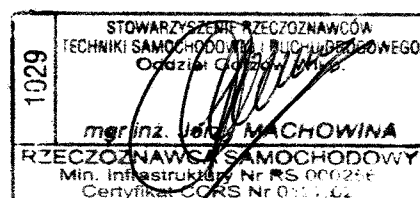
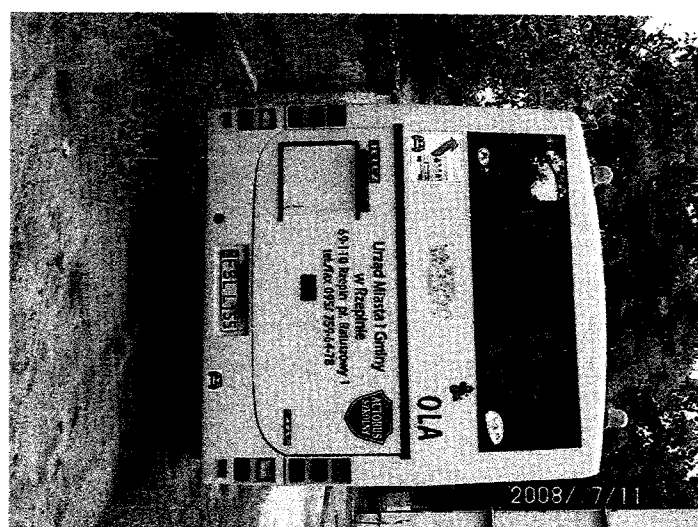
Wartość rynkowa brutto badanego autobusu wynosi 33300.00 zł (trzydzieści trzy tysiące trzysta złotych).

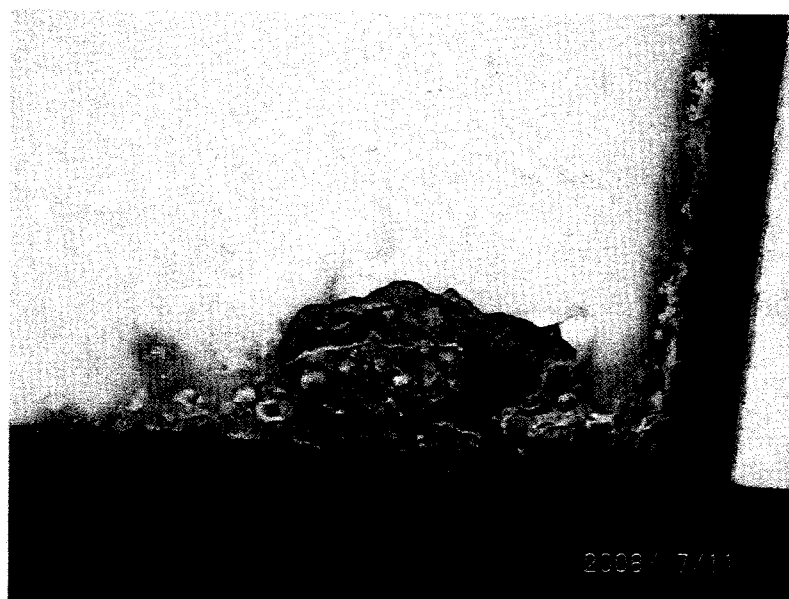
Wydając niniejszą ocenę techniczną Oddział Spółki zastrzega się wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Oddziału.

W załączeniu dokumentacja fotograficzna pojazdu - 15 szt. zdjęć.

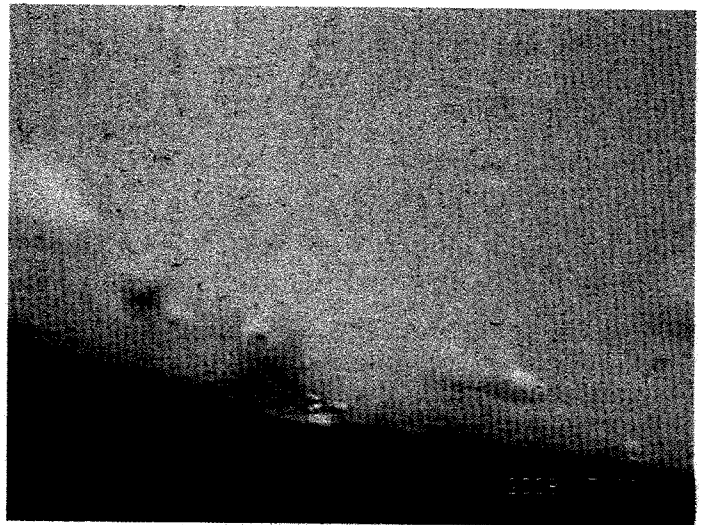
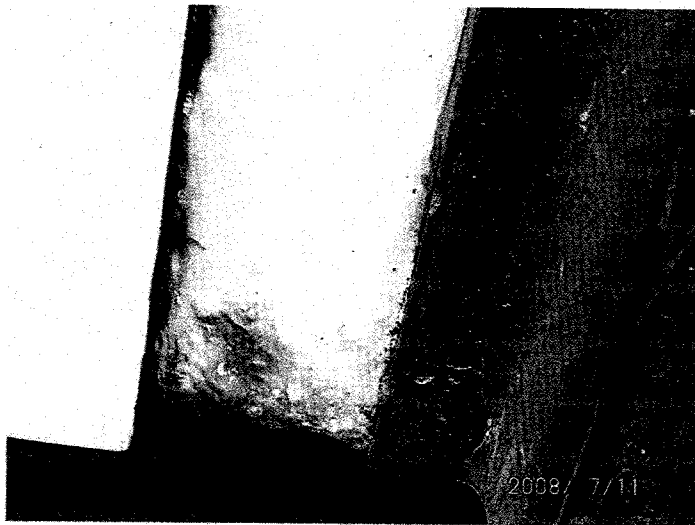
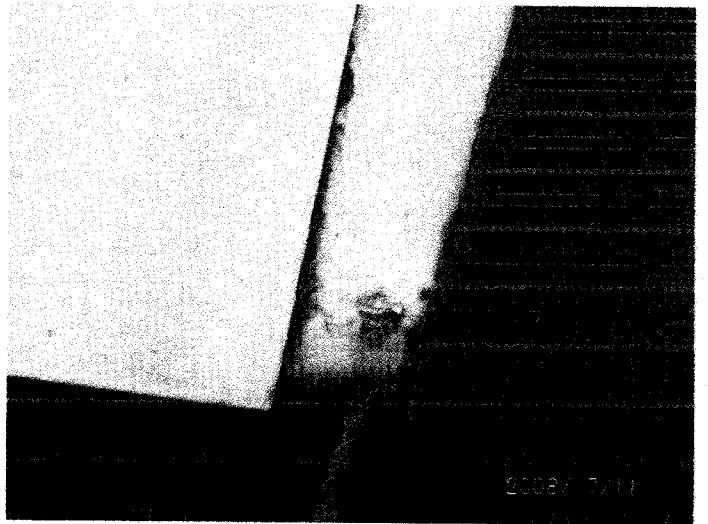
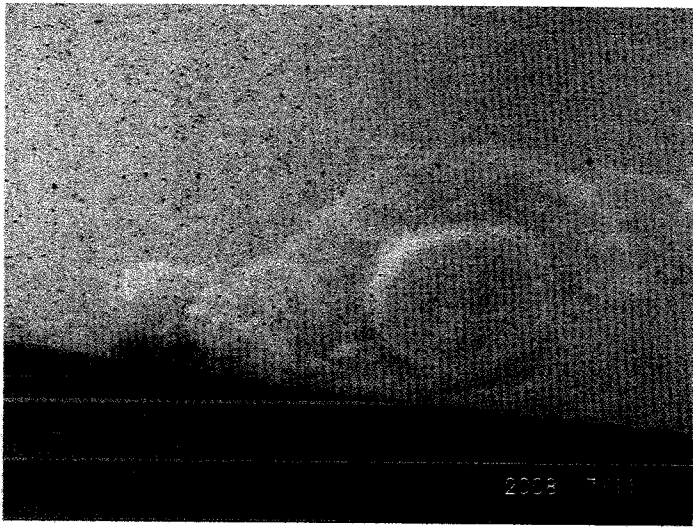
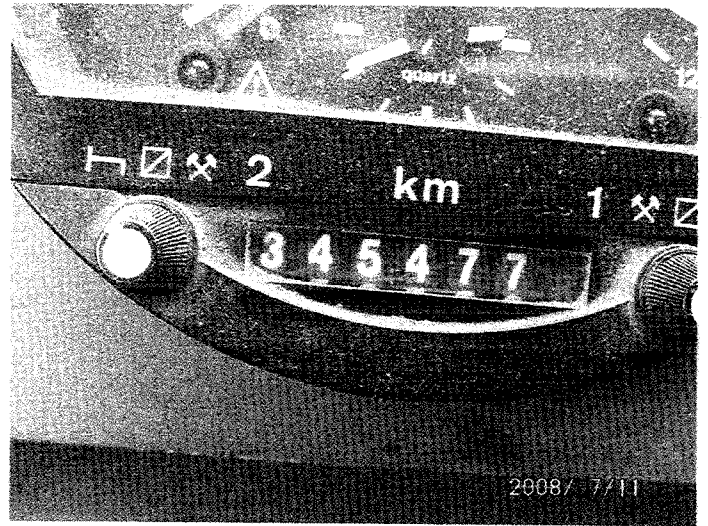
EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP
NIP 526-020-55-46







1029	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Górzów k. Op.
	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Jerzy MACHOWINA
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury Nr RS 000256 Certyfikat CCRS Nr 0127/02



1029	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Częstochowa
	mgr inż. Jerzy MACHOWINA
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury Nr RS 000256 Certyfikat CERS Nr 0127/02