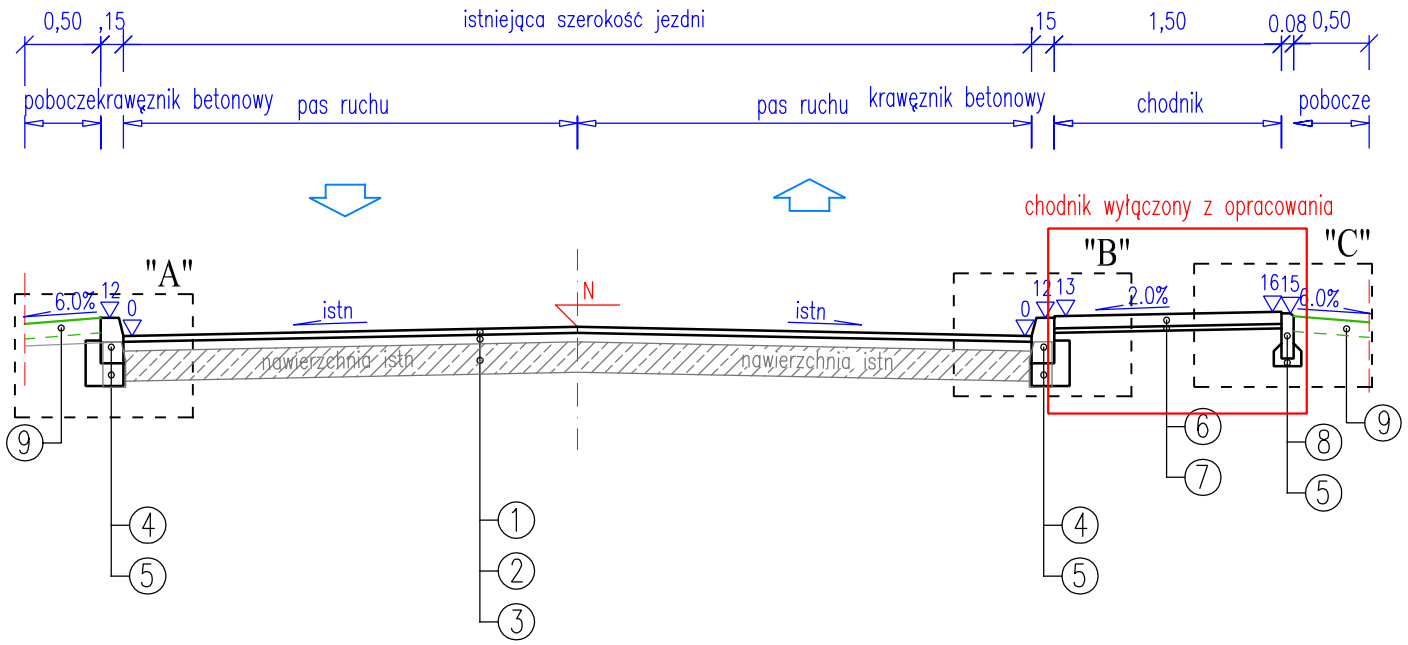
PRZEKRÓJ NR 1

PRZEZ UL. NOWOTKI
OD KM 0+000 - DO KM 0+217

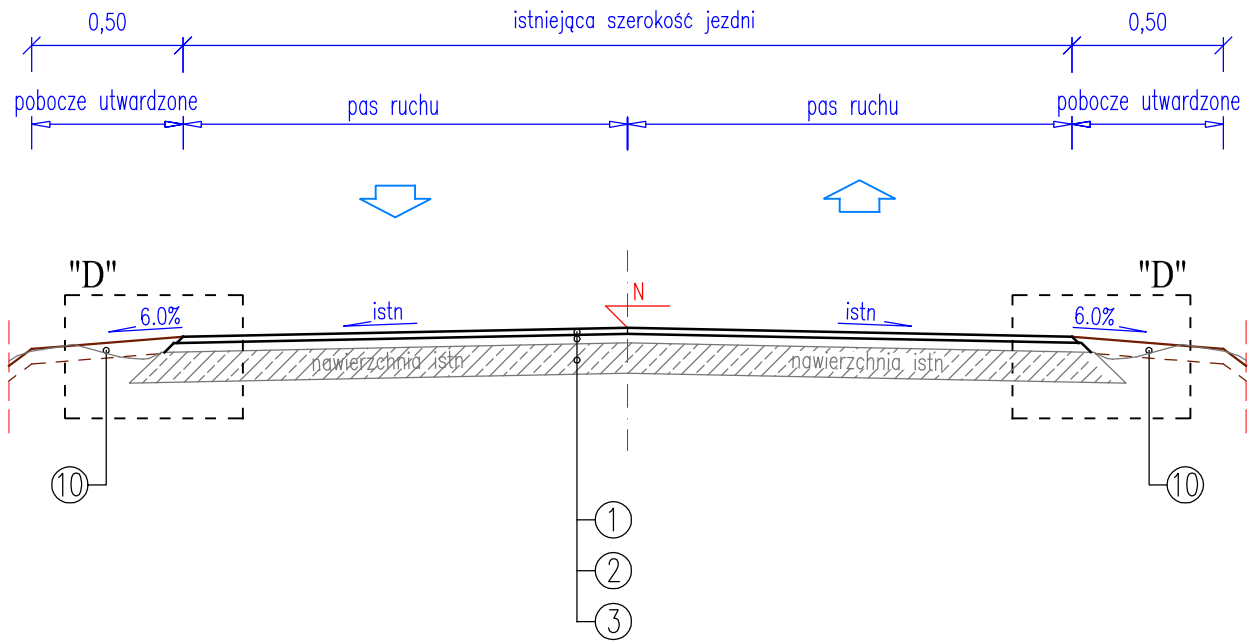


OZNACZENIA:

1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/12,8 gr. 4 cm,
2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/16 gr. 6 cm
3 - istniejaca nawierzchnia ul. Nowotki,
4 - krawężnik betonowy prosty 15x30 cm, wystający;
5 - ława bet. z oporem z betonu B -15;
6 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, koloru szarego;
7 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
8 - obrzeze betonowe 8 x 30 cm;
9 - humus gr. 10 cm obsiany mieszanką traw niskich;
10 - pobocze umocnione destruktem (rumoszem) gr. 15 cm,

PRZEKRÓJ NR 2

PRZEZ UL. NOWOTKI
od km 0+217 - do km 0+370



BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	***„Remont ul. Nowotki w Rzepinie - II ETAP"***			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	03.2010	3
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	03.2010	
DATA: MARZEC 2010				