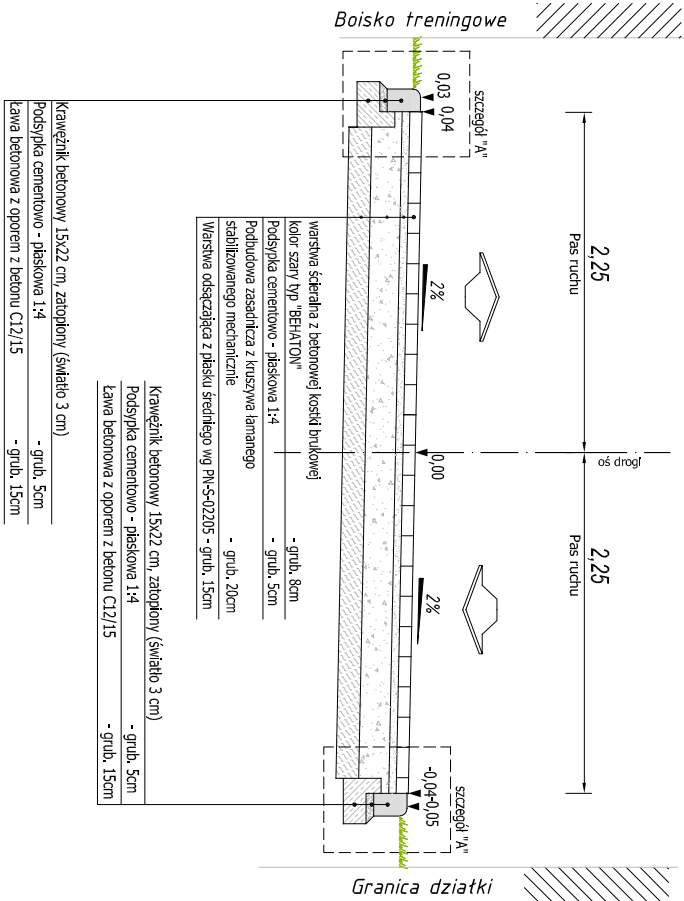
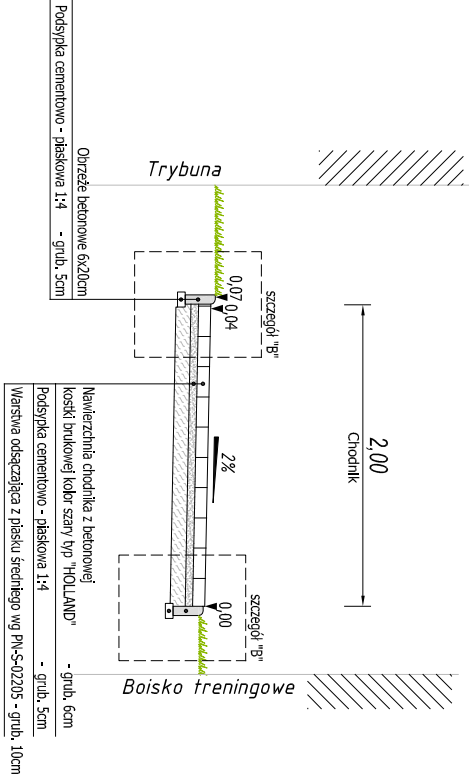


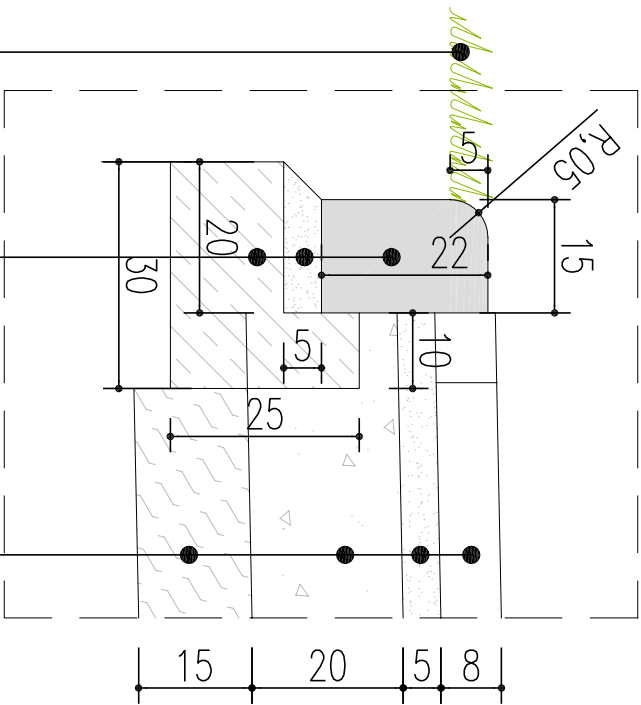
Przekrój charakterystyczny uliczny  
w ciągu drogi dojazdowej



Przekrój charakterystyczny  
przez chodnik



szczegół "A" skala 1:10



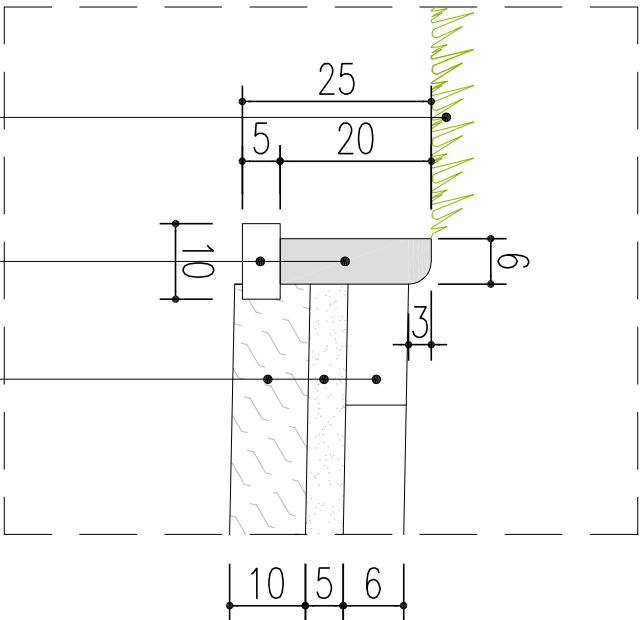
Humus (ziemia z korytowania) - grub. 10 cm

warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej	- grub. 8cm
kolor szary typ "BEHATON"	- grub. 5cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 20cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	- grub. 15cm
Mieszanka piaskowo-cementowa R <sub>m</sub> =1,5 MPa	- grub. 15cm

Krawężnik betonowy 15x22 cm, zatopiony (światło 3 cm)

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15	- grub. 15cm

szczegół "B" skala 1:10



Humus (ziemia z korytowania) - grub. 10 cm

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND"	- grub. 6cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 5cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego wg PN-S-02205	- grub. 10cm
Obrzeże betonowe 6x20cm	- grub. 5cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 5cm

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przytucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 271264483	
PROJEKT:	„OBIEKTY SPORTOWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W RZEPINIE”		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:50 SKALA 1:10