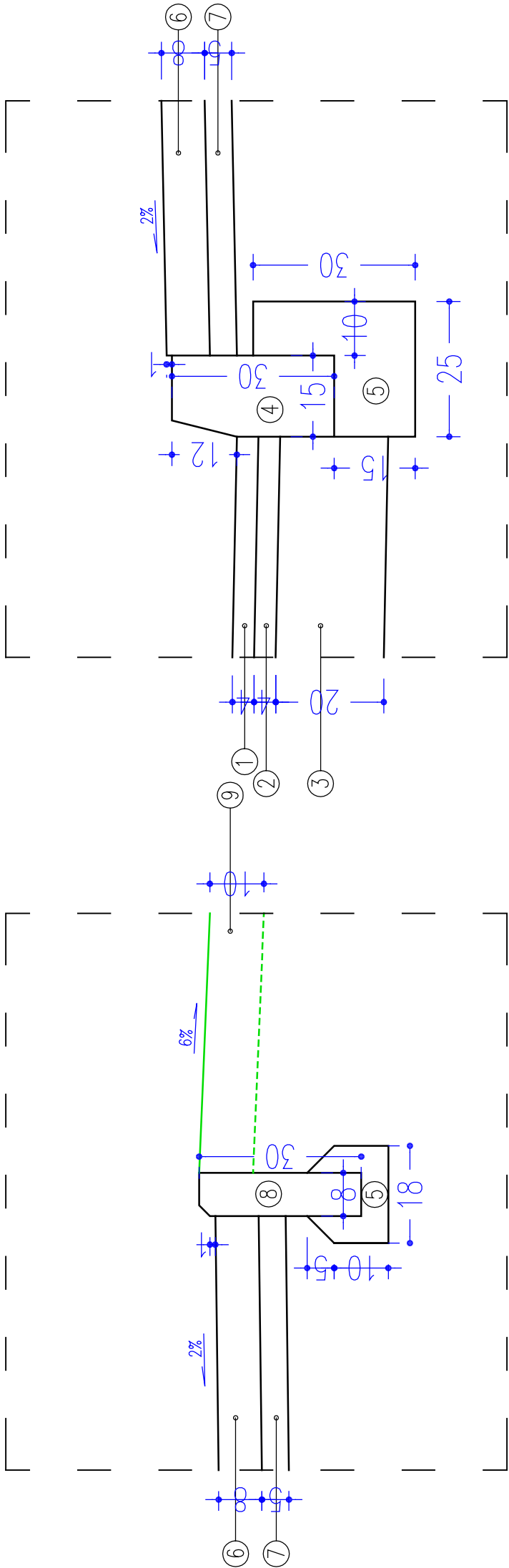
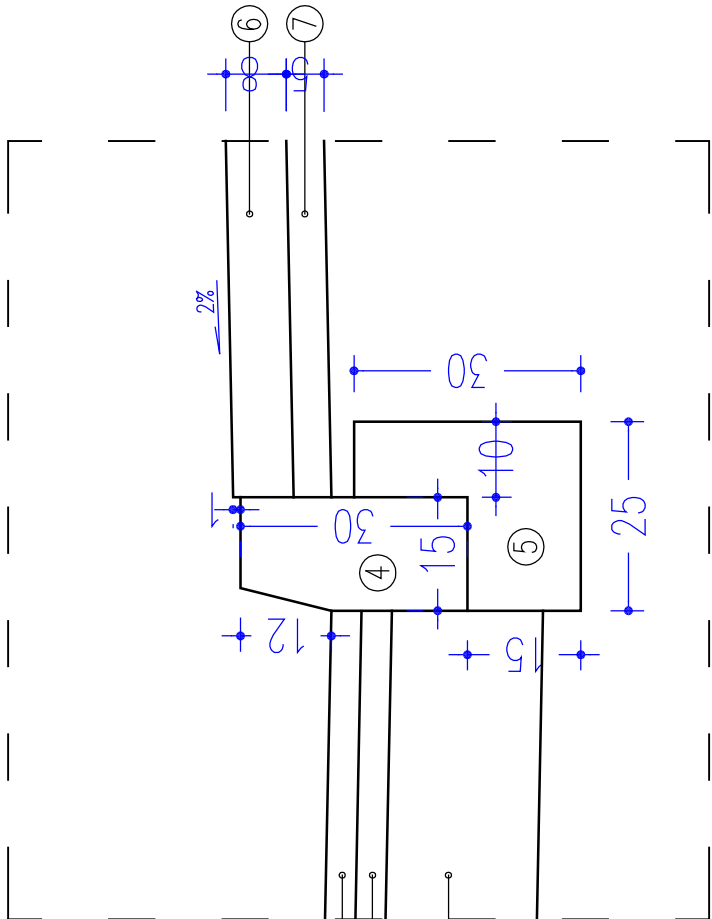


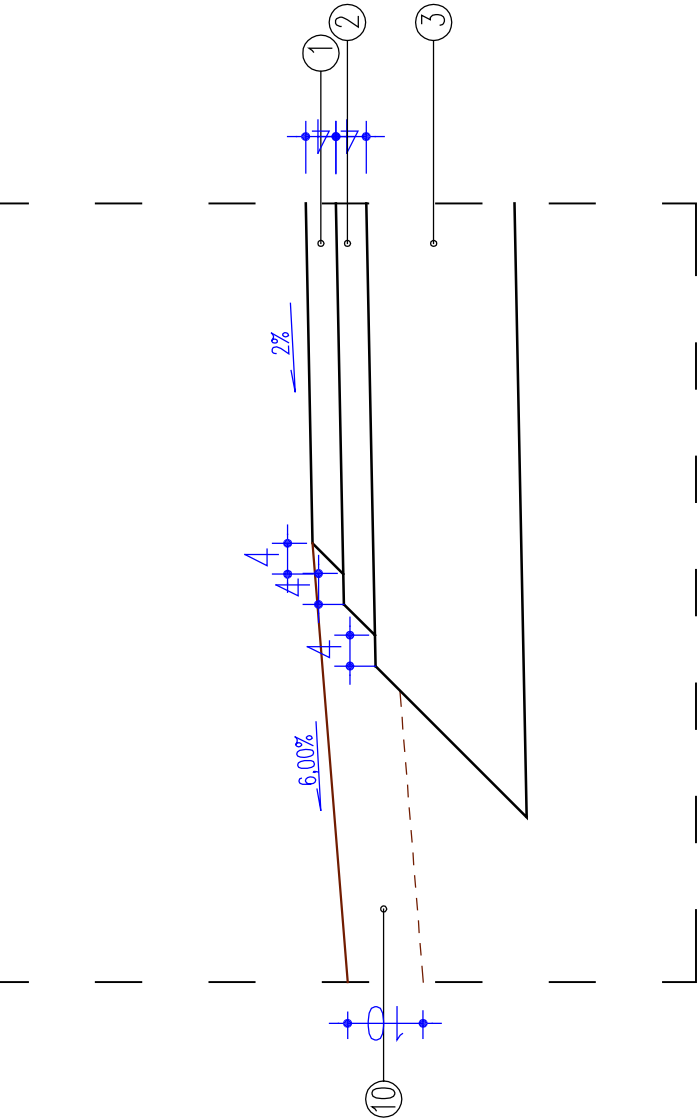
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



OZNACZENIA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- 3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- 4 - krawężnik betonowy prosty 15x30 cm, wystający;
- 5 - ława bet. z oporem z betonu B -15;
- 6 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, koloru szarego;
- 7 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- 8 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm;
- 9 - humus gr. 10 cm obsiany mieszanką traw niskich;
- 10 - pobocze gruntowe gr. 10 cm,

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. DROGI

- SZEROKOŚĆ JEZDNI 3.5 m,
- KLASA TECHNICZNA - L
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 40 km/h
- KATEGORIA RUCHU - KR 2,
- NAWIERZCHNIA Z BETONASFALTOWEGO,
- POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI - 2%,
- OBCIĄŻENIE 100 kN/oś,

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwallowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483	
PROJEKT:	„Przebudowa drogi osiedlowej w Serbowie”		
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. inż. w LSB0018P00007 w specj. drogowej	07.2009
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. inż. w LSB0018P00007 w specj. drogowej	07.2009
DATA: LIPIEC 2009			